

2017年 トピックス

物流業界の動き

- | | | |
|-----|--|----|
| 11日 | 違法な長時間労働で企業名公表制度、要件を月100時間から80時間に引き下げ | 1月 |
| 16日 | 埼玉県三芳町のアスクルの物流センターで火災が発生 | 2月 |
| 26日 | 圏央道の境古河IC—つくば中央IC開通 | 2月 |
| 28日 | ヤマトHDなど、小口保冷配送サービスに関する国際規格を発行 | 3月 |
| 9日 | 全ト協、元請けを対象とした適正取引などに関する自主行動計画を策定 | 3月 |
| 12日 | 準中型自動車免許制度がスタート | 3月 |
| 29日 | 東京港埠頭が大井ふ頭に車両待機場を開設 | 3月 |
| 1日 | 高速6社が車限令違反への罰則強化開始 | 4月 |
| 1日 | 車両総重量7ト以上へのタコグラフ装着義務付け、使用過程車にも適用 | 4月 |
| 3日 | ハマキョウ、協和キリンプラスの物流子会社を買収 | 4月 |
| 11日 | 国交省が運輸安全マネジメント制度に基づく評価の適用範囲を200台に引き下げる方針を固める | 4月 |
| 17日 | ヤマト運輸とDeNA、トラックから直接宅配便を受け取るサービスの実証実験を開始 | 5月 |
| 30日 | 新名神高速道路の八幡京田辺JCT—城陽JCT開通 | 5月 |
| 8日 | 福通、3本目の専用コンテナ列車を導入 | 5月 |
| 17日 | 3PL協会、新会長に和佐見勝氏 | 5月 |
| 1日 | 日冷倉協、新会長に大谷邦夫氏 | 6月 |
| 3日 | 近畿圏の高速道路が新たな料金体系に | 6月 |
| 6日 | 佐川急便、週休3日制を導入 | 6月 |
| 8日 | 日貨協連、新会長に吉野雅山氏 | 6月 |
| 9日 | 通運連盟、新会長に渡辺健二氏 | 6月 |
| 9日 | JL連合会、新会長に迫慎二氏 | 6月 |
| 15日 | 日倉協、新会長に木納裕氏 | 6月 |
| 29日 | 全ト協、新会長に坂本克己氏 | 6月 |
| 29日 | 自動車運送業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議を開催 | 6月 |
| 30日 | 物流連、新会長に田村修二氏 | 6月 |
| 30日 | 国交省、事業用自動車総合安全プラン2020を策定 | 6月 |

- | | | |
|-----|--|-----|
| 1日 | 荷待ち時間の記録が義務化される | 7月 |
| 1日 | 日通、アロー便を値上げ | 7月 |
| 3日 | Gマーク取得事業者を対象に基準緩和自動車の有効期間を延長 | 7月 |
| 3日 | 樋口運送、事業停止処分も一部車両の使用が容認される | 7月 |
| 7日 | 邦船3社、コンテナ事業の統合会社を設立 | 7月 |
| 10日 | 日冷倉協、冷蔵倉庫の荷待ち時間削減に向けた提言を発表 | 7月 |
| 28日 | 総合物流施策大綱を閣議決定 | 8月 |
| 28日 | 政府、自動車運送業の長時間労働削減に向けた63の施策を決定 | 8月 |
| 2日 | 国交省、栃木県栃木市で道の駅を拠点とした自動運転サービスの実証実験開始 | 9月 |
| 4日 | 大宝運輸、違法な長時間労働で社名公表される | 9月 |
| 5日 | 日本郵便、18年3月からの「ゆうパック」値上げを発表 | 9月 |
| 1日 | ヤマト運輸、宅急便を値上げ | 10月 |
| 2日 | センコー、安全輸送を買収 | 10月 |
| 3日 | 啓和運輸が提供する舞台公演「うんちゃん2」が開幕 | 10月 |
| 8日 | 輸出入手続きに関する申告官署自由化がスタート | 10月 |
| 8日 | 第6次NACCSが稼働 | 10月 |
| 10日 | 福島復興支援協組、中間貯蔵施設への汚染土輸送を開始 | 10月 |
| 16日 | 福通、25社のダブル連結トラックの実証実験を開始 | 10月 |
| 16日 | 東部ネットワークと上野輸送、ドライバ | 10月 |
| 1日 | 富士運輸やNTTドコモなど、情報サイトによるマッチングサービス開始 | 11月 |
| 4日 | 標準貨物自動車運送約款を改正 | 11月 |
| 6日 | 全ト協と日貨協連が車限令で国交省に要望 | 11月 |
| 21日 | 佐川急便、運賃を値上げ | 11月 |
| 28日 | 全ト協、トラックの死亡事故増加を受け会員に緊急要請 | 12月 |
| 28日 | 北運局など、適正取引へ荷主4000社に協力要請 | 12月 |
| 12日 | 直轄国道・高速道路での基地取り締まり時における荷主情報の聴取を試行開始 | 12月 |
| 13日 | SGHDが東証1部上場 | 12月 |
| 14日 | 全ト協、女性部会を設立 | 12月 |
| 14日 | 国交省が総重量40ト以下の40ト背高国際海上コンテナトレーラは特車許可を不要にすると発表 | 12月 |