

輸送日程

2026年6月6日（土）※各拠点毎の輸送時間に準ずる

シャトルバス

シャトル拠点（咲州コンテナ整理場） ↔ 舞洲 往路（14：30～18：00）／復路（20:00～22:55）

アクセスバス

新大阪・梅田・なんば・天王寺 ↔ 舞洲 往路（14：00～17：00）／復路（20:20～22:30）

パーク＆ライド

P&R拠点（夢洲コンテナ車整理場） ↔ 舞洲 往路（14：00～18：00）／復路（20:30～22:30）

拠点区分	最寄り	バス種	属性	27,800名
シャトルバス拠点	コスモスクエア駅	シャトルバス	事前販売往復時間指定	18,000名
新大阪駅	新大阪駅	アクセスバス	事前販売往復時間指定	2,400名
梅田アプローチタワー	梅田駅	アクセスバス	事前販売往復時間指定	1,200名
なんばO-CAT	なんば駅	アクセスバス	事前販売往復時間指定	1,800名
てんしば南乗降所	天王寺駅	アクセスバス	事前販売往復時間指定	2,400名
夢洲パーク＆ライド	夢洲駅	P&Rバス	事前販売往復時間指定	2,000名

※車椅子シート購入者は、車椅子をたたみ、自力歩行でバスに乗れる方に限る

乗車チケット

- ・観覧チケット購入者のみ、乗車チケット購入可能
- ・有料シャトルバス：往復 前売り 大人2,500円/子ども1,500円
- ・有料アクセスバス：往復 前売り 大人3,500円/子ども2,500円
- ・乗車券1枚で往路・復路ともに利用可能な往復チケット
- ・バス乗車前にバス券を確認し、バス方面別リストバンドを配布、装着確認
- ・復路のみの販売は無し
- ・未就学児は無料（0才～小学生未満）
- ・中学生は大人料金

要点

【シャトルバス乗車券】

- ・シャトルバスのみ、当日券販売対応（観覧エリア券+バス乗車券）
- ・シャトルバス拠点（咲州コンテナ整理場）内に販売所を設置
- ・プライオリティレーンを作成し、対象者を優先的に乗車案内

【アクセスバス】

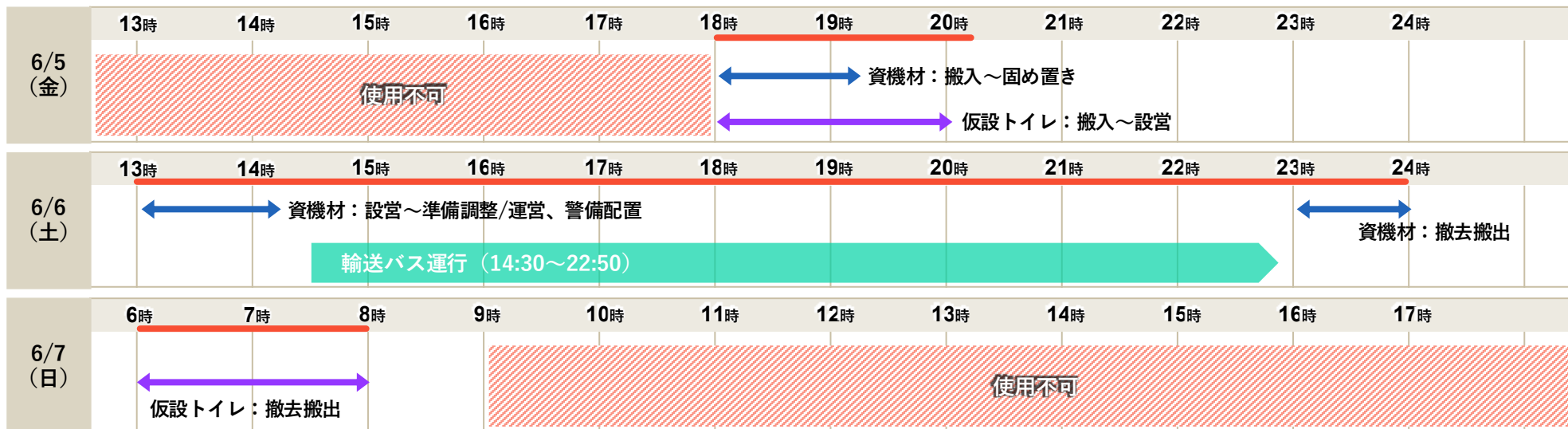
- ・1週間前にバス券の販売を終了し、バス台数確定
- ・当日券販売対応は無し
- ・プライオリティレーンを作成し、対象者を優先的に乗車案内

夢洲コンテナ整理場について

- ・敷地計画：
 - 6/5（金）18時以降、搬入～仮置きのみ可能（仮設トイレは設営まで）
 - 6/6（土）13時～設営、運行、資機材撤去作業
 - 6/7（日）6時～仮設トイレ撤去
 - ※ 上記時間外は通常コンテナ荷役場の為、使用不可
- ・運行計画：
 - 2バス作成し、バス毎に乗車整理列を作成
 - 14:00受け入れ / 14:30第1便出発→順次発車
 - バスエリアと、来場者の動線を鉄柵で仕切り歩車分離レイアウトを作成
- ・その他情報：
 - 仮設トイレ、スタッフテント、当日販売テント、夜間バルーンライト投光、案内看板、案内誘導スタッフ、操車スタッフ






作業工程



夢洲コンテナ整理場 レイアウトについて

凡例	要員	時間	役割
●	阪急交通社 × 6P	13:00~23:00	乗車券確認、誘導、列整理、乗車バス誘導案内
●	阪急交通社 × 3P	13:00~23:00	操車対応、バス誘導整理
●	ワントゥワン × 4P	13:00~23:00	誘導案内、列整理、当日券販売対応
★	JPU × 4P	13:00~23:00	・ 歩行者の安全確保、車両間口整理誘導、一般車両排除
★	JPU × 10P	13:00~23:00	・ 駐車場内の車両誘導
★	JPU × 2P	13:00~23:00	・ バス入出庫口の車両誘導、歩行者の安全確保

凡例：

- ・ 鉄柵 
- ・ テント 
- ・ 仮設トイレ 
- ・ バス 
- ・ 投光器 



P&R拠点について

- ・プラチナ指定席購入者が対象のパーク&ライド輸送。
- ・対象者は自走車で来場し「夢洲東1丁目交差点」から敷地内へ進入。
- ・配置要員は対象チケットを確認し、専用駐車場内へ駐車誘導。
- ・雑踏などの寄り付き車両の進入は全て排除とする。

要点

- ・周辺交通：

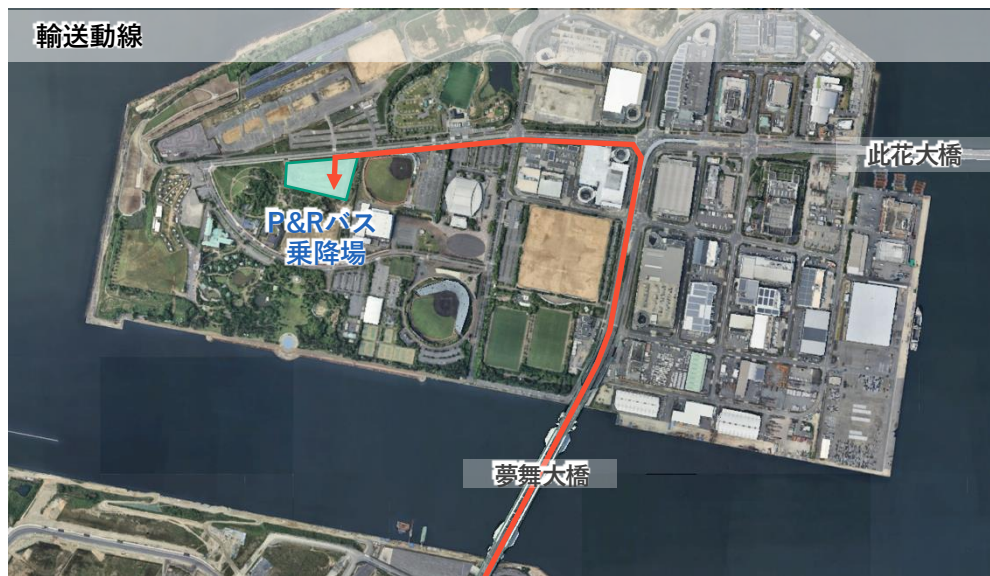
舞洲内へ、一般車両が集中する事により発生する交通混乱を回避する為に、送迎やタクシーを敷地内で一時的に吸い込むポイントを作成。
交通対策として、路上駐車や歩行者の乱横断に注意した配置を強化。
- ・港湾局管轄敷地：

6/6（土）15時以降は、一般車両、トレーラー、全ての車両を排除対応

車両動線について

凡例：

- バス動線 
- 駐車対象者車両 
- 徒歩動線 



港湾局管轄敷地の規制ポイントについて

- ・15:00以降、以下の◆ポイントは港湾局管理の元ゲート封鎖されるため進入不可
- ・ゲート封鎖以降の網掛け道路エリアは、港湾局管轄道路となるため、一般車両やトレーラー車両は進入禁止
- ・セブンイレブン前の交差点は封鎖ゲートが無い為、自主警備を配置し一般車両を排除
- ・セブンイレブン南側にあるゲートは自主警備による鍵管理の元でゲート開放し、バスの進入路として確保
- ・退出ゲートは終日、開放されている
- ・「夢洲東1丁目交差点」西側方面の道路進入口に自主警備を配置し、一般車両、トレーラー車を排除

凡例	要員	時間
★	JPU×3P	13:00~23:00
15時以降、一般車両、トレーラーの進入排除		

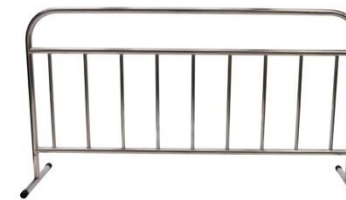
凡例：

- ➡ 進入方向・・・15時以降は施錠されている為、進入できない
- ➡ 退出方向・・・退出方向は施錠されていない為、通行可能

凡例：

- ◆ ゲート封鎖箇所
- 進入禁止エリア

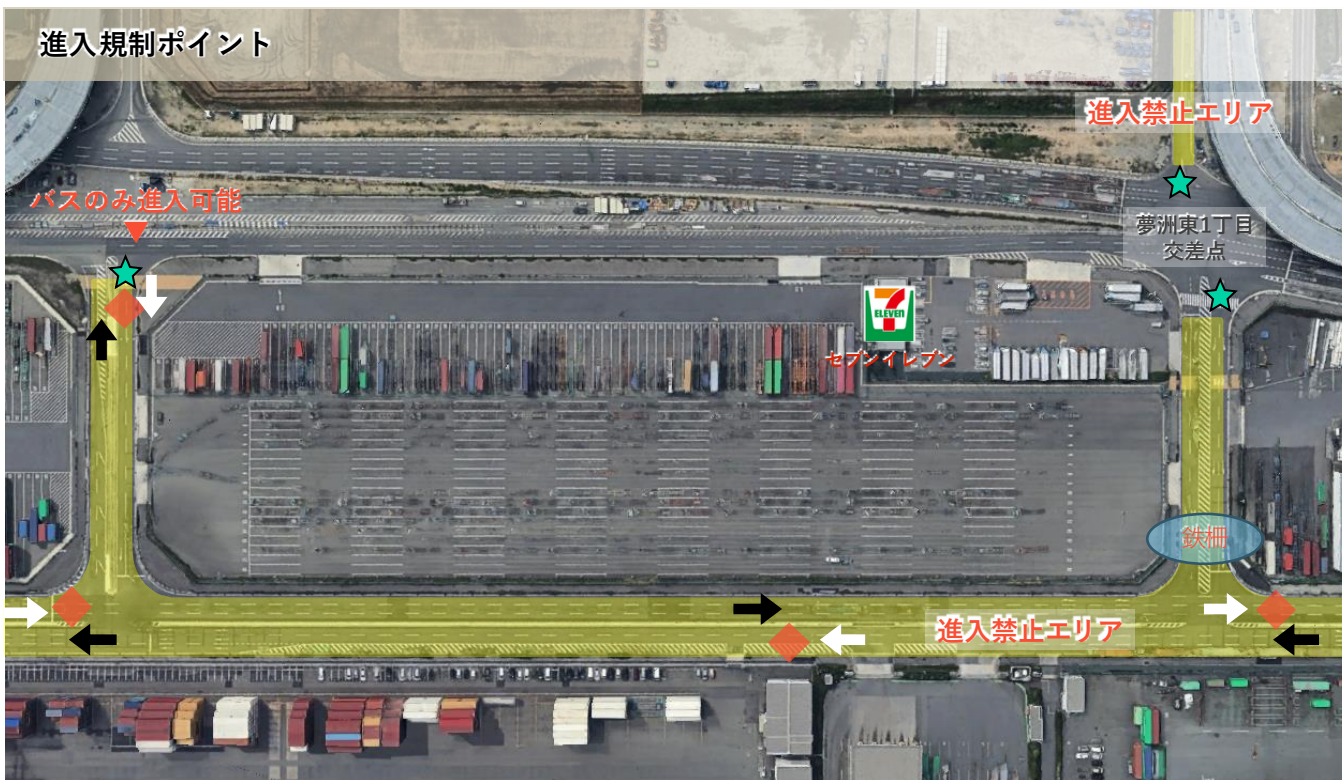
・進入禁止ポイントに鉄柵を設置



警備員による施錠は鍵式を使用

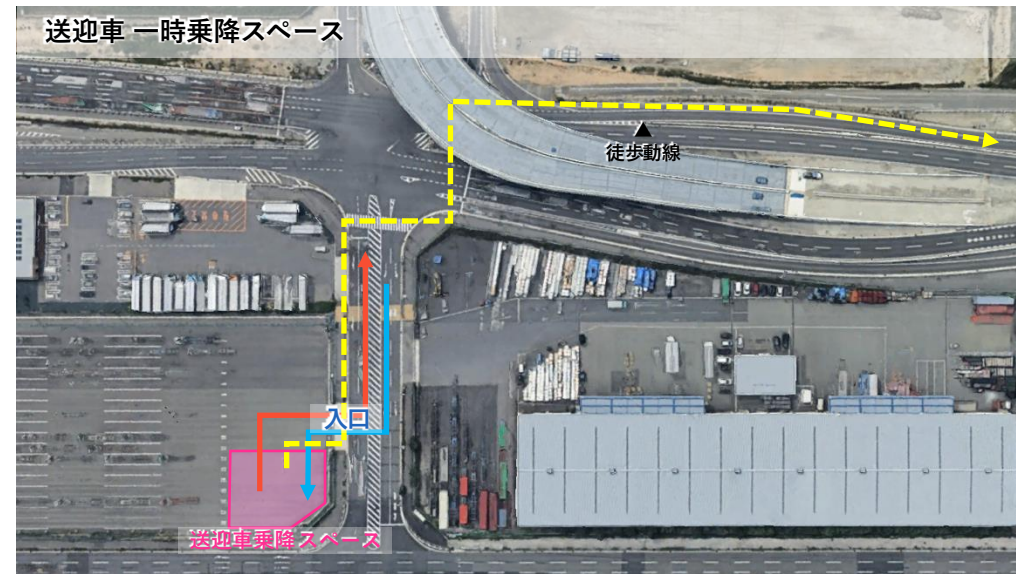


錠（鍵式）



その他手段での来場について

- ・送迎やタクシーでの来場者がいた場合は全て、夢洲P&R駐車場へ案内。
- ・P&R駐車場内の一角に一時乗降スペースを作成。
- ・乗降所利用後は速やかに車両を出庫させる。
- ・乗降所から徒歩で会場へ誘導。

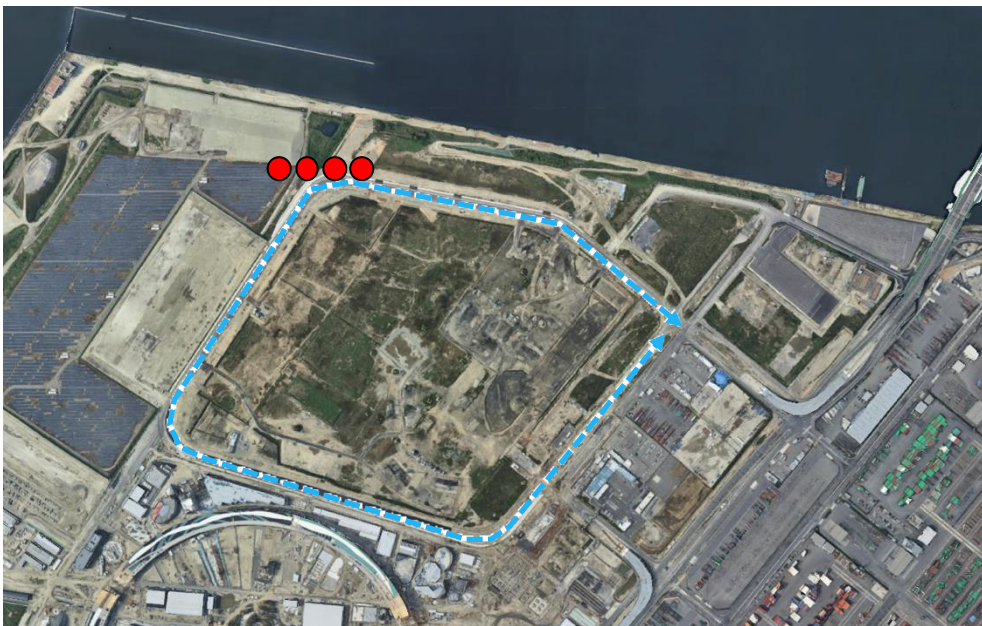
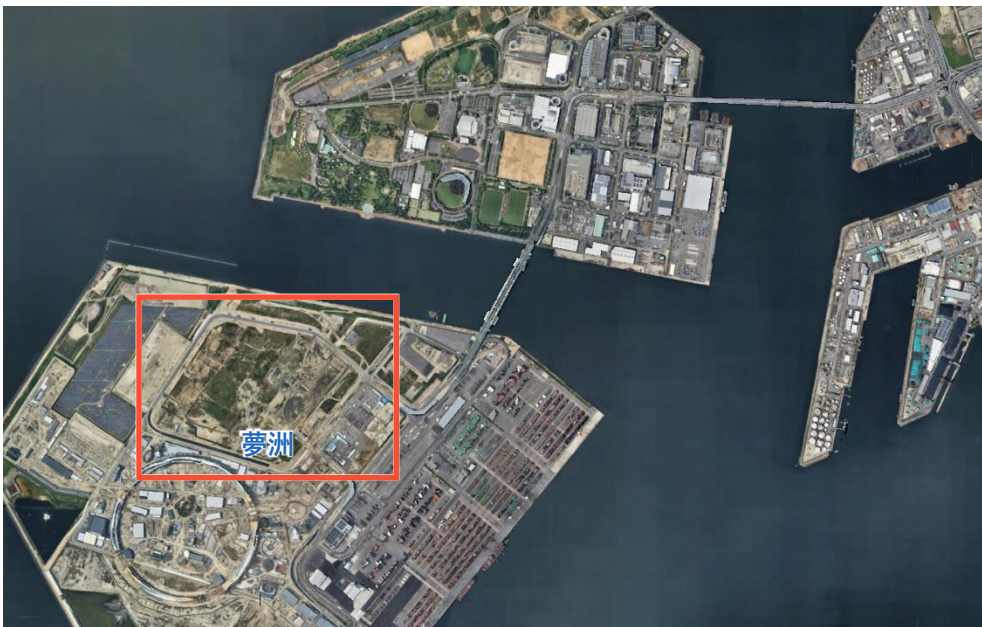


- ・ 17：00～22：00の配置
- ・ 雑踏と路駐対策として以下ポイントに警備要員を配置
- ・ 進入禁止エリアは港湾局管轄の敷地となる為、15:00以降は一般車両やトレーラー車両の進入を全てを排除。
- ・ 雑踏に対して道路の乱横断をさせず、横断歩道を案内する。

凡例	配置	役割
●	10P	<ul style="list-style-type: none"> ・ 横断歩道歩行者の安全確保 ・ 観覧目的の雑踏による立ち止まりや、座り込みを排除 ・ 駅周辺など道路横断する歩行者を横断歩道へ誘導
●	17P	<ul style="list-style-type: none"> ・ 路上駐車や、車両通行の妨げとなる車両の排除 ・ 観覧目的の寄り付き一般車両をエリア外へ誘導 ・ 港湾局管轄エリアへの侵入を排除

・ 利用対象：プラチナ指定席（2,000名）
 ↳ 2.4人算出/850台前後





配置	4P 巡回警備要員
時間	13:00～22:00
役割	<ul style="list-style-type: none"> ・ 責任者 ・ 路駐排除 ・ 巡回警戒対応
その他	

備品	数量	備考
プラフェンス		
カラーコーン		
拡声器	適量	
誘導棒	適量	
警笛	適量	
誘導看板/サイン		