

暴風で横転したトラック



大型で非常に勢力の強い台風21号が4日に近畿一帯を直撃。特に風を防ぐ障害物の少ない沿岸地域では暴風や高波で大きな被害を受け、電柱や建物の崩壊をはじめ車両の横転・高潮による浸水など被害が大きかった。(佐藤弘行)

沿岸地域で横転、浸水

大阪ト協が会員事業者に今回の被害状況をファクスなどでアンケート調査したところ、6日現在で施設被害が514

社。主な被害状況は「屋根の破損・シャッターの破損、フェンス・壁の破損に窓ガラスや看板などの破

入った連絡だけでも建物の破損、車両横転もかなりの数だ」と語った。

大阪市住之江区に

本社を構える扇町運送では「泉佐野市を走行していた4トトラックが風にあおられ横転。その付近では大型車など多数の車両が横転している。さらに事故処理を依頼するレッカー

機していた車両が高波で水没、さらに4ト冷凍車が風にあおられ横転するなど多大な被害を受けた。港湾地区の冷凍倉庫では高潮や暴風による停電なども相次ぎ、自社だけでなく今後の配送などにも大きな被害が出ないか心配だ」と不安げに語る。

同区南港南の冷凍倉庫で配送を行って、高潮被害を受けてた運送会社のドライバー(写真提供者)は、「港の防波堤・防潮堤を超えて波が押し寄せて、見る見物の積み下ろしで待るうちに車両が水につかり、倉庫内で作業する作業員の腰あたりまで水が浸水。

78社で770台の車両が破損し、そのうち横転が20社・26台、水没が7社・10台」と報告されている。

沿岸地域に会員数が多い大ト協泉州支部(小山均支部長)の事務局は、「会員

車も対応に追われて、丸一日、横転したままの状態だった」と説明。同区には、写真提供者は、「港の防波堤・防潮堤を超えて波が押し寄せて、見る見物の積み下ろしで待るうちに車両が水につかり、倉庫内で作業する作業員の腰あたりまで水が浸水。

車両はタイヤ付近までつかるなど、今までに経験したことのない高潮で、今後どうなるのかと不安に感じた」と話す。

建設機械などを輸送する泉州リクソウサービスの関係者は、「台風の翌日から建設機械などのリース会社の荷主から大阪・南港付近を

依頼が殺到し、ドライバーもその対応に追われていた。南港付近を走行したドライバーは横転・水没で動けない車両など多数あり、さらに停電によるコンビニの閉店、信号機の停止などで、車両も人通りも非常に少なく被害の大きさを感じた」と話していた」と語

台風の翌日から建設機械などのリース会社の荷主から大阪・南港付近を

依頼が殺到し、ドライバーもその対応に追われていた。南港付近を走行したドライバーは横転・水没で動けない車両など多数あり、さらに停電によるコンビニの閉店、信号機の停止などで、車両も人通りも非常に少なく被害の大きさを感じた」と話していた」と語

依頼が殺到し、ドライバーもその対応に追われていた。南港付近を走行したドライバーは横転・水没で動けない車両など多数あり、さらに停電によるコンビニの閉店、信号機の停止などで、車両も人通りも非常に少なく被害の大きさを感じた」と話していた」と語

依頼が殺到し、ドライバーもその対応に追われていた。南港付近を走行したドライバーは横転・水没で動けない車両など多数あり、さらに停電によるコンビニの閉店、信号機の停止などで、車両も人通りも非常に少なく被害の大きさを感じた」と話していた」と語

依頼が殺到し、ドライバーもその対応に追われていた。南港付近を走行したドライバーは横転・水没で動けない車両など多数あり、さらに停電によるコンビニの閉店、信号機の停止などで、車両も人通りも非常に少なく被害の大きさを感じた」と話していた」と語

台風21号が直撃