

関係者のみなさまへ

令和元年 10 月吉日

国土交通省 浪速国道事務所
大阪湾岸道路整備推進室

大阪湾岸道路西伸部 地質調査作業ボーリングのお知らせ

平素は、国土交通省の道路事業にご協力頂きまして厚く御礼申し上げます。

この度、ポートアイランド地区において大阪湾岸道路西伸部の地質調査作業を実施させて頂く予定ですのでお知らせいたします。

実施する場所につきまして後日、関係者の方々にご連絡、ご承諾に伺います。何かとご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解とご協力の程をよろしくお願いいたします。

1. 調査期間

令和元年 10 月 15 日～令和 2 年 1 月下旬（1箇所あたり 2～3 週間程度の作業）

※日曜日は作業を行わない。

2. 作業時間

午前 8 : 3 0 ~ 午後 5 : 3 0

3. 調査会社

①株式会社 建設技術研究所 大阪本社 地圏環境部

住所 大阪市中央区道修町 1-6-7

TEL 06-6206-6074 (ダイヤルイン)

担当者 ^{かわい}川合（携帯）090-2508-5179

増井 (携帯) 080-9944-1932

②株式会社 キンキ地質センター 本社 地盤技術部

住所 京都市伏見区横大路下三栖里ノ内 33 番地 3

TEL 075-611-5281

担当者 ^{むかき}向笠 (携帯) 090-5649-8462

かたの
片野 (携帯) 080-8534-6398

4. 問い合わせ先

国土交通省 浪速国道事務所 大阪湾岸道路整備推進室

いしはら やまもり きだ
石原、山森、喜田

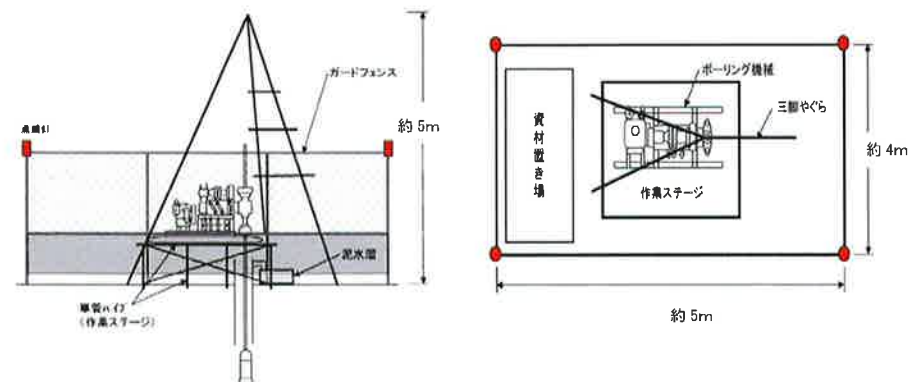
TEL : 078-381-8141

※事業の概要につきましては大阪湾岸道路西伸部のホームページをご覧ください。

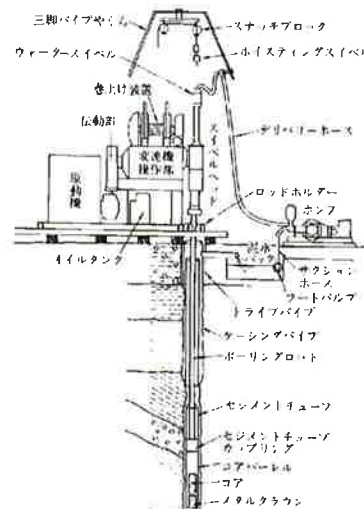
<http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/17/index.html>

【調査概要】

- ・調査ボーリングは、径約 7cm～約 12cm の穴を掘り地下の地盤状況を把握する調査です。ボーリング資機材は、トラックにてボーリング地点まで運搬します。
- ・資機材運搬後、足場を仮設し、ボーリングマシンおよび櫓を仮設して掘削いたします。
- ・足場周辺は工事用フェンスで仮囲いいたします。
- ・掘削終了後、ボーリングの穴はセメント、モルタル等で埋め戻します。
- ・調査を行うにあたり、車線規制を行う箇所もございます。



やぐら足場配置図



ボーリング模式図



ボーリング作業例

【調査位置】



【車線規制箇所表】

調査番号	地質調査位置	車線規制概要	調査会社
P-E-1	中央分離帯部	東行車線(北側)中央分離帯側1車線を終日規制	①
P-D-2	車道部	西行車線(南側)中央分離帯側2車線を終日規制	①
P-E-3	車道部	東行車線(北側)中央分離帯側2車線を終日規制	①
P-E-4	中央分離帯部	西行車線(南側)中央分離帯側1車線を終日規制	①
P-E-5	中央分離帯部	車線規制無	①
P-E-6	中央分離帯部	東行車線(北側)中央分離帯側1車線を終日規制	①
P-E-7	車道部	西行車線(南側)中央分離帯側2車線を終日規制	①
P-E-8	車道部	東行車線(北側)中央分離帯側2車線を終日規制	①
P-D-9	車道部	西行車線(南側)中央分離帯側2車線を終日規制	①
P-E-10	車道部	東行車線(北側)中央分離帯側2車線を終日規制	①
P-E-11	中央分離帯部	車線規制無	①
P-E-12	中央分離帯部	車線規制無	①
P-E-13	中央分離帯部	車線規制無	①
P-E-14	中央分離帯部	中央分離帯歩道部を作業時間内(午前8:30~午後5:30)にて規制、規制中は歩道幅員2.0m確保	②
P-E-15	中央分離帯部	車線規制無	②
P-E-16	中央分離帯部	車線規制無	②
P-D-17	中央分離帯部	資材搬出入時(計2日間)に西行車線(南側)中央分離帯側1車線を作業時間内(午前8:30~午後5:30)にて規制	②
P-E-18	中央分離帯部	資材搬出入時(計2日間)に西行車線(南側)中央分離帯側1車線を作業時間内(午前8:30~午後5:30)にて規制	②
P-E-19	中央分離帯部	車線規制無	②
P-D-20	路肩部及び歩道部	北行側道(西側)の路肩及び歩道を作業時間内(午前8:30~午後5:30)にて規制、規制中は歩道幅員1.0mを確保	②

※調査会社①は株式会社 建設技術研究所、②は株式会社 キンキ地質センター