



平成 30 年 9 月 21 日

部会員 各位

(一社) 兵庫県トラック協会
海上コンテナ部会

「ターミナル待機時間削減の取り組み経過報告について」

海コン部会ニュース Vol. 183

拝啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は当部会活動に格別なご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

記

先日当部会役員が各ターミナルを訪問し渋滞改善について、8月中旬に具体的な改善策を提示するよう要望致しました。(海コンニュース Vol. 177)

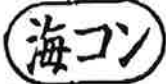
その後、改善策の回答について伺うため9月5日に各ターミナルを再度訪問する予定をしておりましたが、台風21号と重なったため訪問を延期としました。

今後、各ターミナルの台風復旧が落ち着き次第、近いうちに再度訪問し、渋滞改善に向け取り組んでいきます。

各ターミナルへ台風の被害状況と台風被害による渋滞の対応について要望し回答(別紙)をいただいておりますので、ご報告致します。

引き続き、ターミナル待機時間削減の活動の経過を随時ご報告致します。

以上



m-murakami@hyotokyo.or.jp

差出人: <ikeno.i @nitto-ntl.co.jp>

送信日時: 2018年9月13日木曜日 12:56

宛先:

件名: ターミナルの対応について

兵庫県トラック協会

9/13
日東物流
回答

お世話になっております。

現在の並び解消に向け

取扱い予想を基に昼ゲートオープン

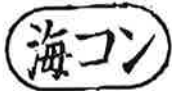
警備員増員

各種ゲートの数の調整

等を行い並び解消に努めて参ります。

何卒ご理解ご協力のほどよろしくお願い致します。

日東物流㈱ 池野

9/12
回答

平成 30 年 9 月 12 日

一般社団法人兵庫県トラック協会 御中

三菱倉庫
六甲 C-4/5 ターミナル

ターミナル進入経路一部変更のお知らせ

拝啓 貴協会ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。また、平素よりターミナル内における安全運転にご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当ターミナルゲートの一部運用変更を下記のとおりご報告申し上げます。

敬具

記

1. 変更内容

メインゲート搬入レーン（MSK ①番レーン）西側の一般車両通路を ゲート混雑が予想される毎週金曜日の朝 08 時 30 分よりゲート業務が終了する終日の間、MSK 空コンテナ返却の外来トラック専用レーンに変更いたします。

MSK 空コンテナ返却進入レーン

変更前) メインゲート①及び②レーン

変更後) メインゲート及び管理棟間の通路

詳細は、別紙経路図をご参照願います。

2. 開始時期：平成 30 年 9 月 14 日（金）より 毎週金曜日

ターミナルといたしましては、上述の通りの運用と共に、人員の適正配置を行ない効率的オペレーションを進めさせていただく所存であります。関係者様へのご周知及び今後ともご協力、ご理解いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

以上

4/6 ページ



台風 21 号影響について

回答手段：電話回答

回答者：課長代理 森

連絡日時：平成 30 年 9 月 12 日

ヤード： 三菱倉庫WX

【台風被害状況】

台風 21 号の高潮、暴風の影響でコンテナが全て流された。また、停電が現在も続いているため、発電機でなんとか必要最低限のところに電気を供給しているが、ガントリークレーンなどに電気を送る事ができない。コンテナは海水につかり使用できず、ヤード内は様々なものが至るに散乱している。神戸市に言って来週やっと電気が通じる予定。それまでは電気もないので何もできない。復旧の目処は立っていない。

5/6 ページ



台風21号影響について

回答手段：電話回答

回答者： 濱上

連絡日時：平成30年9月20日

ヤード： PC18

【被害状況】

PC18ターミナル事態の台風の影響は少ないが、各ターミナルの台風被害の影響もあり混雑がしばらくは続くだろうと見込んでいます。

【台風被害による渋滞の改善策】

状況により昼オープンや午後のゲートオープンを延長して対応します。

6/6 ページ