

夢洲コンテナターミナル線 推進工のお知らせとお願い

平素は大阪市の下水道事業に対しご理解、ご協力をいただき、ありがとうございます。

さて、この度は日本下水道事業団が大阪市建設局下水道部より委託を受け、夢洲内下水道管渠他建設工事を実施します。

今回、当地区内におきまして、下水道布設工として対象箇所の推進工（立坑工、推進工）を下記内容にて行います。工事期間中は何かとご迷惑をお掛けしますが、安全第一に作業を進めてまいりますので、ご理解とご協力を宜しくお願い申し上げます。

工事名：大阪市夢洲内下水道管渠他建設工事

1. 作業内容

対象箇所において、道路規制を行い、規制内にて推進工を行います。作業は、立坑工、推進工、へと進め、人孔設置、埋戻しで完了となります。

2. 作業場所

下記平面図及び別紙添付図をご参照下さい。

3. 作業期間

・2022年4月1日(金)～2024年12月31日(火)

4. 作業時間

~~【夜間】21.00～翌6.00 ※昼間解放時に一部占用箇所があります。~~

【夜間】 20：15～翌5：00 ※昼間解放時に一部占用箇所があります。

※尚、令和4年9月26日（月）より上記時間帯にて作業させていただきます。

発注者：日本下水道事業団

担当者：岩元 一正 (06-4977-2502)

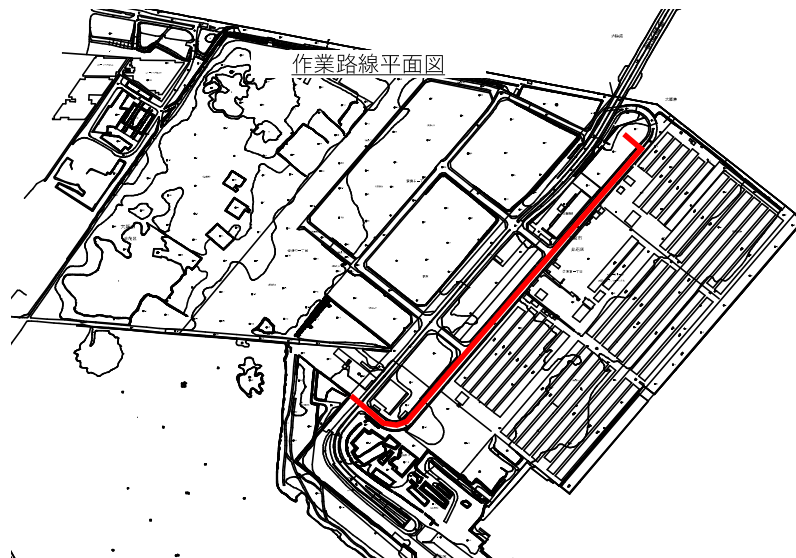
請負者：大林・大本・久本特定建設共同企業体

担当者：佐田 莊一 (06-4256-5920)

※警察協議に基づき規制を行い、通行の妨げとならないように作業いたします。

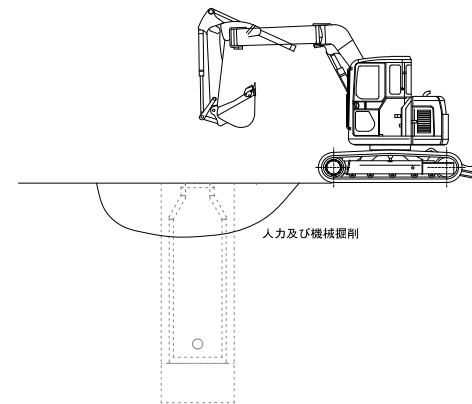
※ご通行の折にはガードマンの誘導にご協力をいただけますようお願いします。

※万一、通行の妨げになった場合は速やかに移動します。

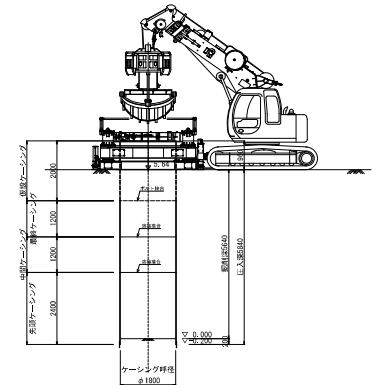


作業概要図

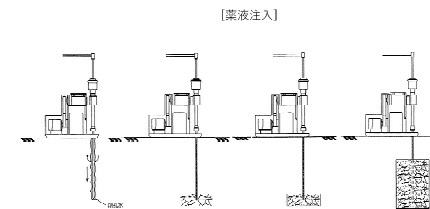
【試掘工】



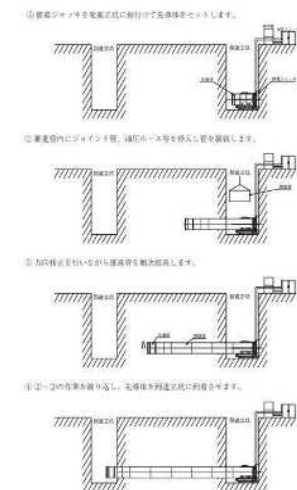
【立坑工】



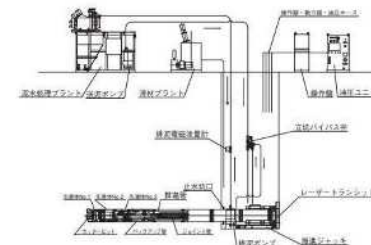
【推進工】



[推進工手順]



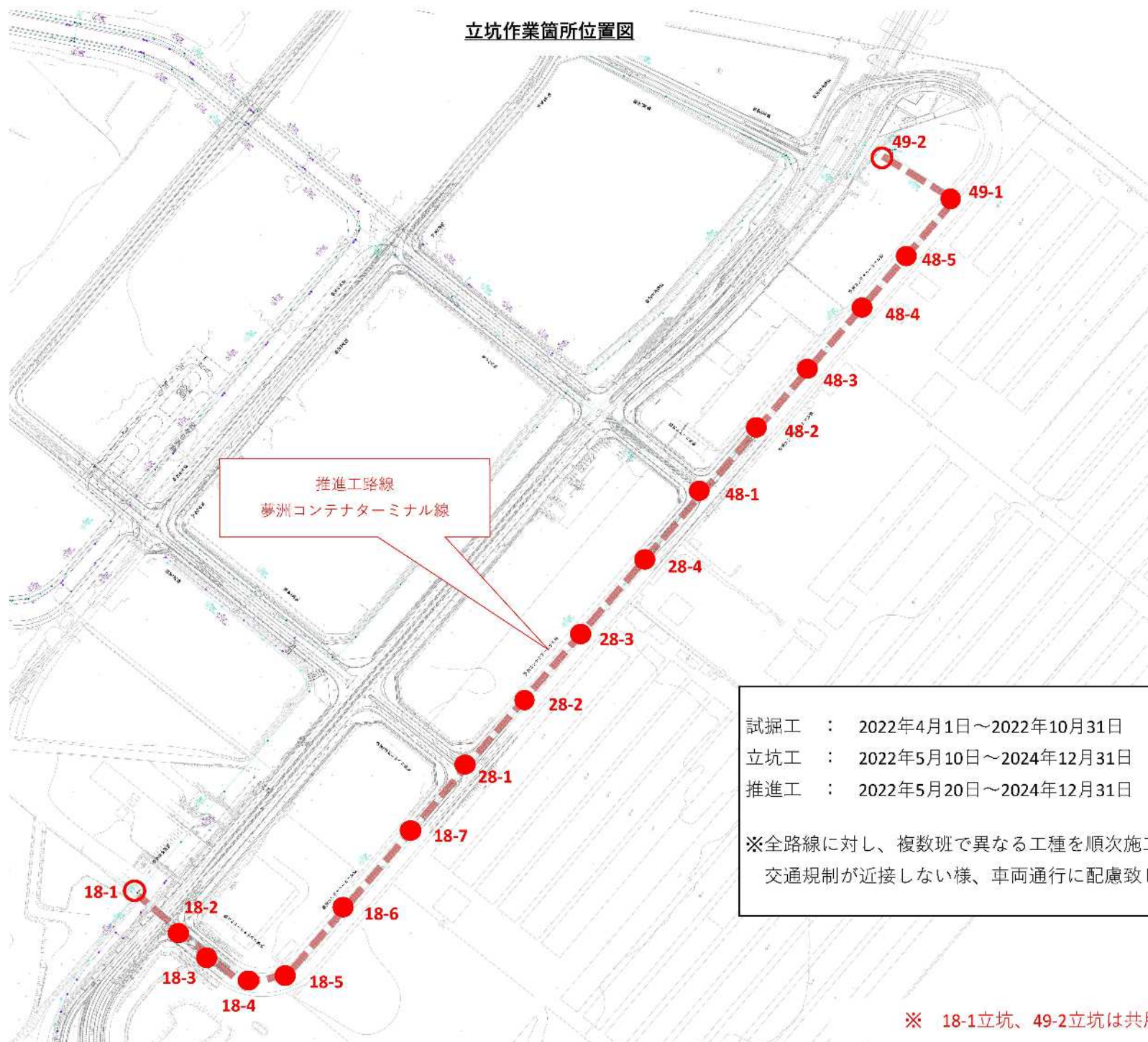
[推進工概要]



【安全対策】

- ① 施工箇所は、道路使用許可に基きカラーコーン等で区画占用し、掲示板等で注意喚起を行います。
- ② 作業時間外は、道路使用許可に基き規制を解放致します。
- ③ 作業中は交通整理員を配置して、歩行者・通行車両を優先し安全に誘導します。
- ④ 作業員、交通整理員はヘルメット・安全ベストを着用し作業を行います。
- ⑤ 施工中は必要に応じ飛散防止対策を行い、第三者災害防止に努めます。
- ⑥ 作業終了時は片付け・清掃を行い、通行に支障の無いよう解放致します。

立坑作業箇所位置図

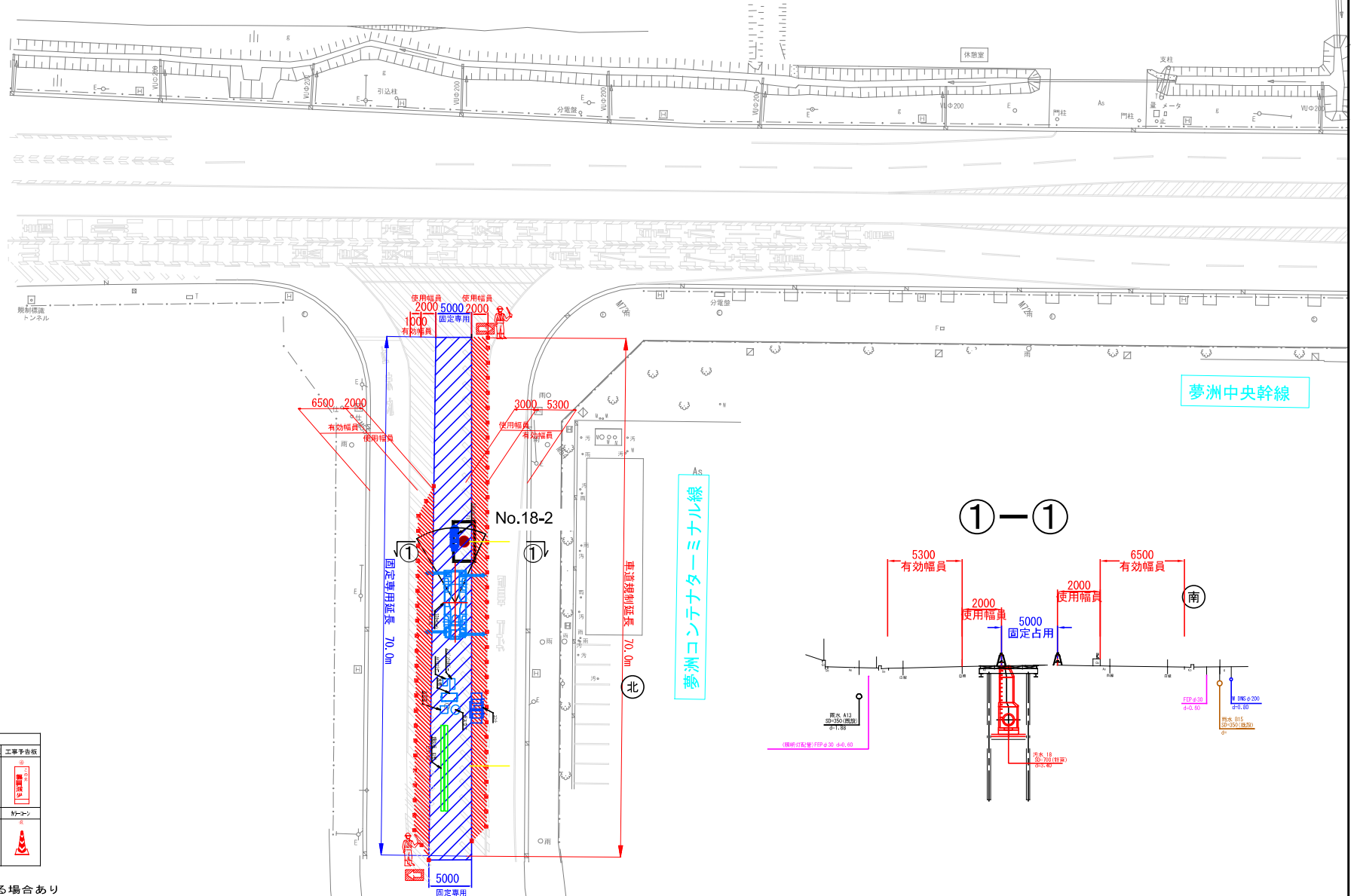


汚水18路線道路規制図

(昼間作業 AM9:00~PM5:00)

No.18-2 試掘工, 開削工, 立坑工, 推進工

※同一作業日において交通規制帯が複数となる場合は凡例記載の①②③及び規制車は規制路線の先頭にのみ配置するものとする



凡 例			
工事標示板	電光掲示板	お願い標示板	工事予告板
発行情報板	交通誘導員	矢印板	コーン

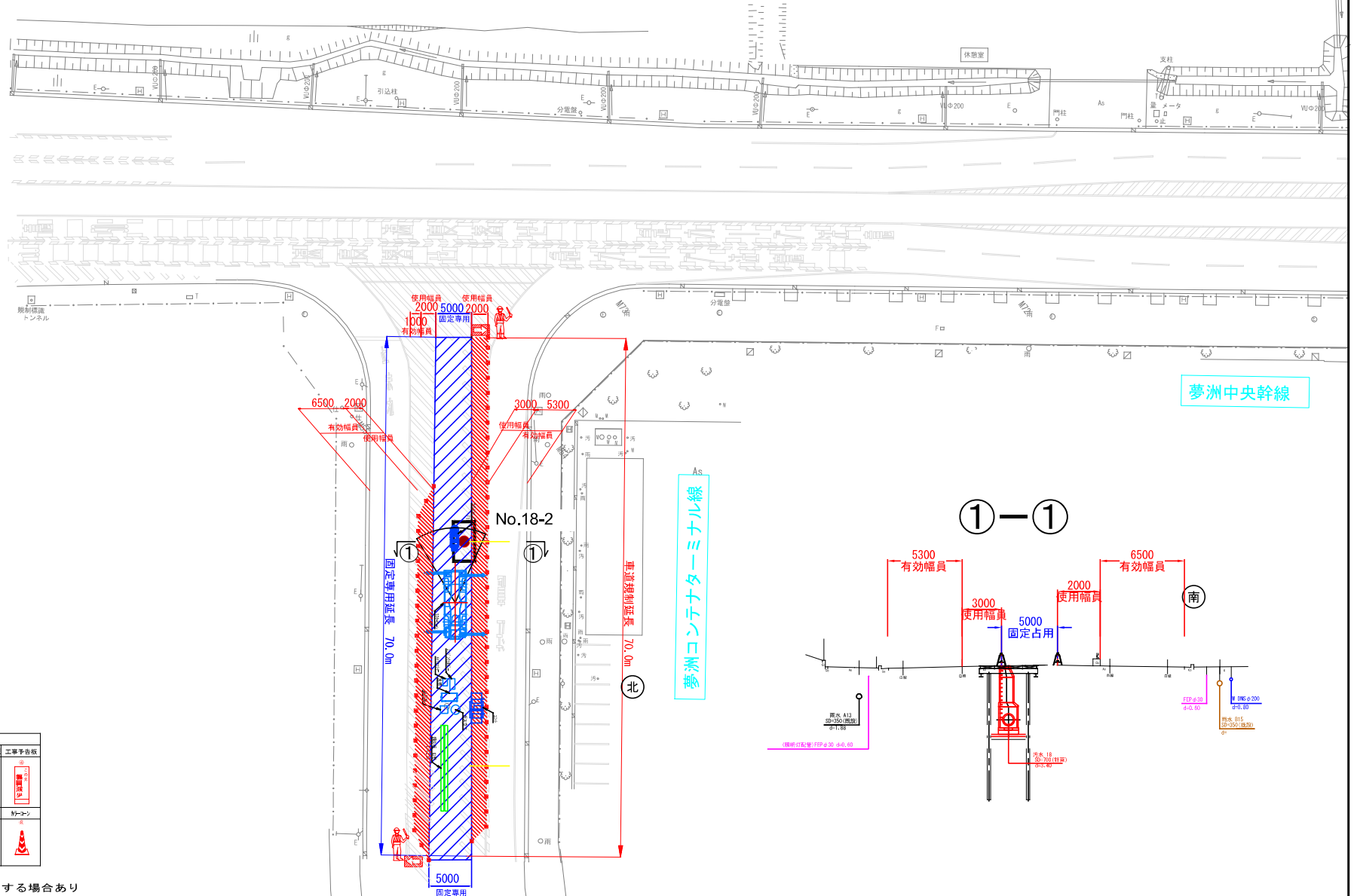
※⑧の代替として
単管パイプを使用する場合あり

汚水18路線道路規制図

(夜間作業 PM8:00～AM5:00)

No.18-2 試掘工, 開削工, 立坑工, 推進工

※同一作業日において交通規制帯が複数となる場合は凡例記載の①②③及び規制車は規制路線の先頭にのみ配置するものとする



凡 例			
工事指示板	電光掲示板	お願い標示板	工事予告板
先行標示板	交通誘導員	矢印板	コーン

※⑧の代替として
単管パイプを使用する場合あり

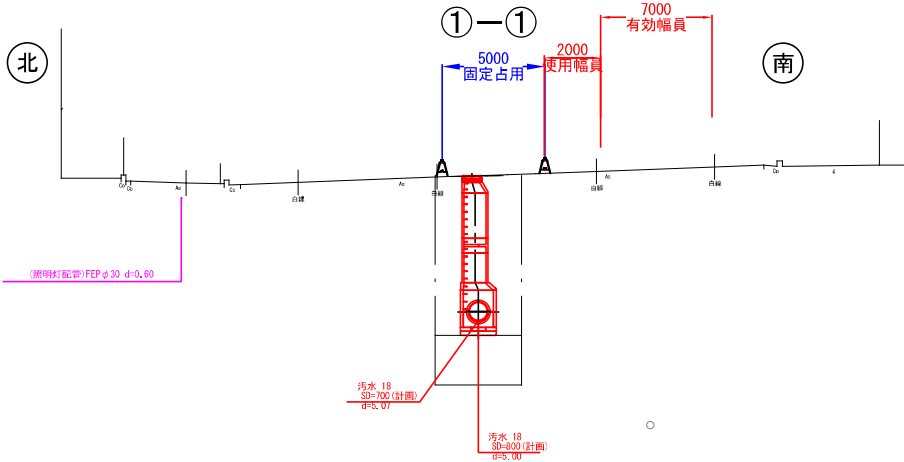
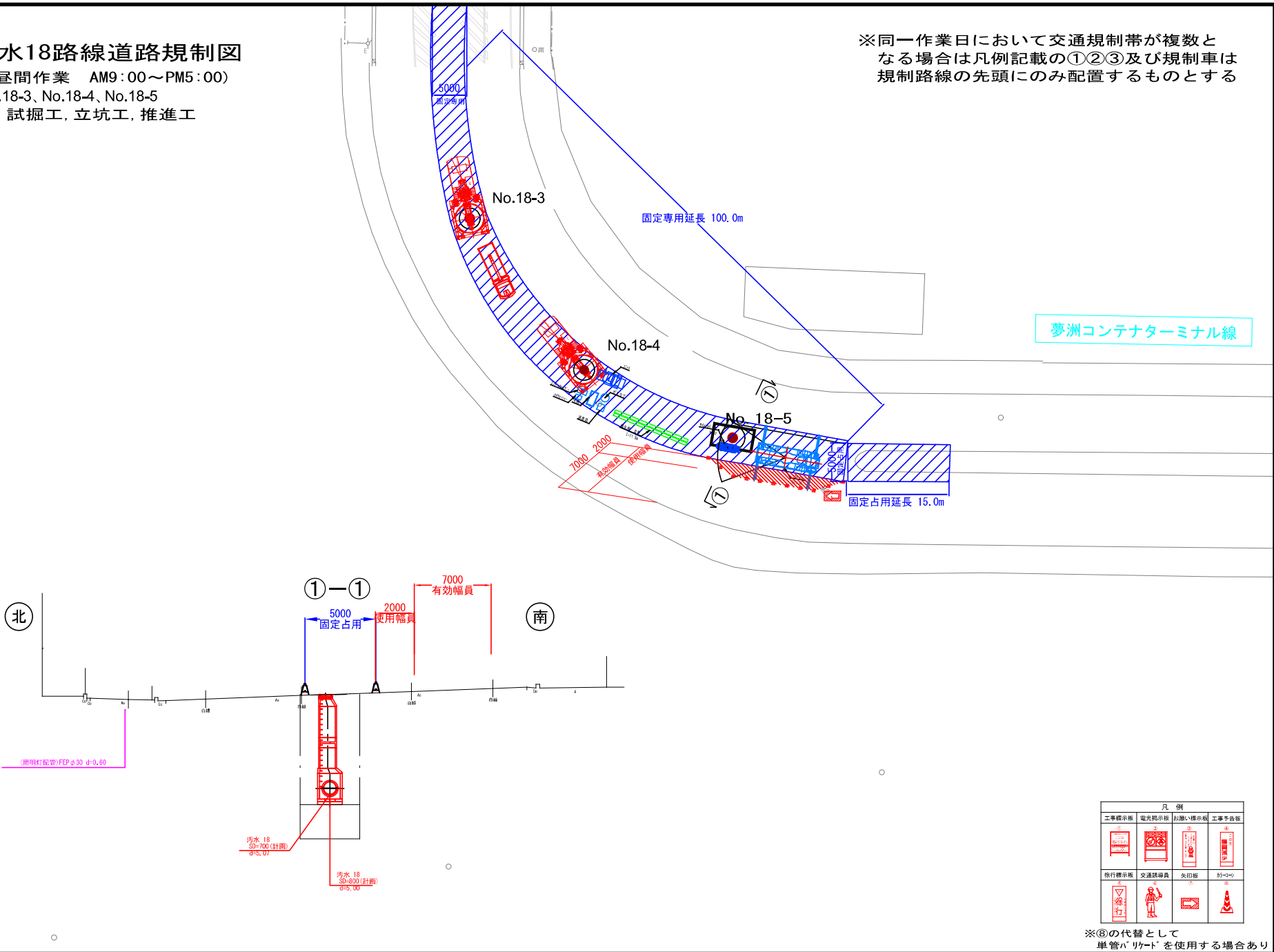
汚水18路線道路規制図

(昼間作業 AM9:00~PM5:00)

No.18-3、No.18-4、No.18-5

試掘工、立坑工、推進工

※同一作業日において交通規制帯が複数となる場合は凡例記載の①②③及び規制車は規制路線の先頭のみ配置するものとする



凡 例			
工事指示板	電光指示板	防護いす指示板	工事予告板
通行指示板	交通誘導員	矢印板	灯コーン

※⑧の代替として
単管パイプを使用する場合あり

試掘工, 立坑工, 推進工

夢洲コンテナターミナル線



※⑧の代替として
単管パイプを使用する場合あり

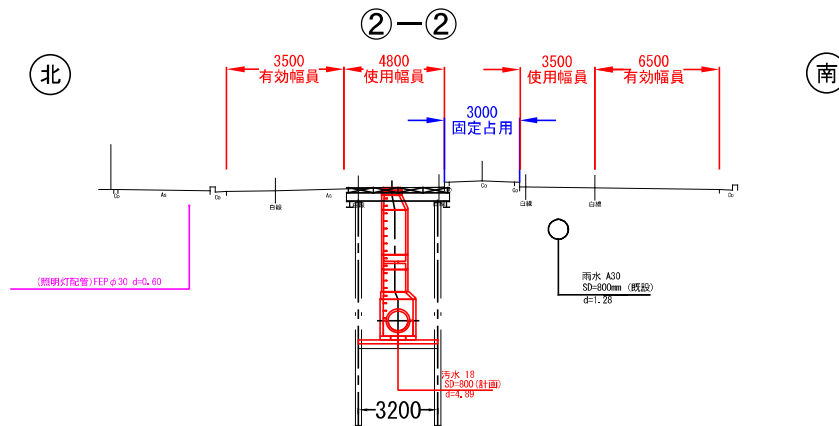
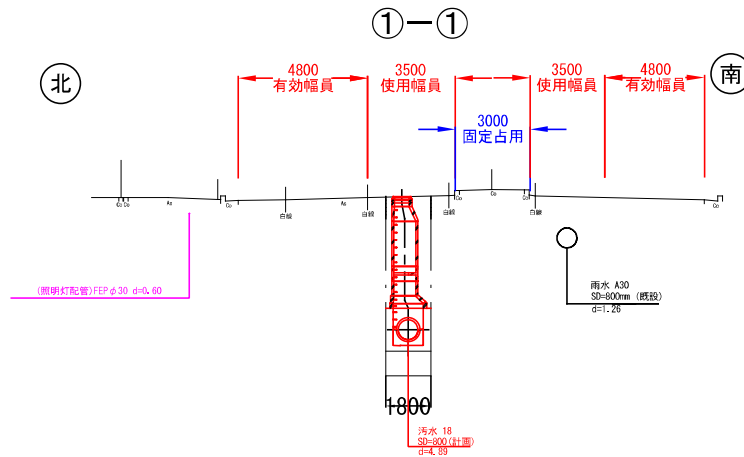
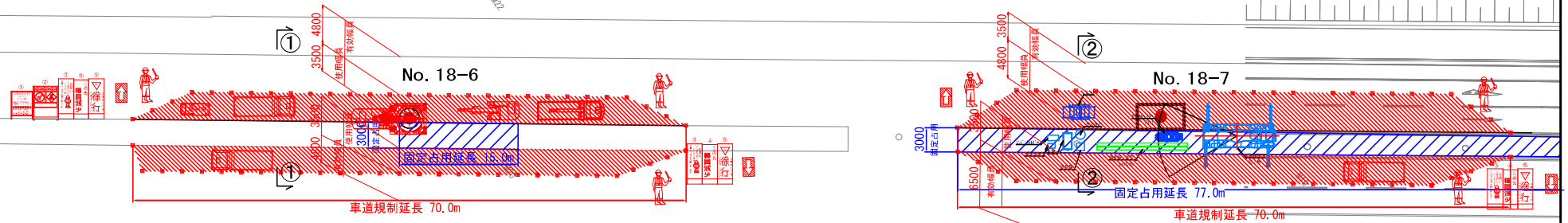
汚水18路線道路規制図

(夜間作業 PM8:00～AM5:00)

No. 18-6, No. 18-7 試掘工, 開削工, 立坑工, 推進工

※同一作業日において交通規制帯が複数となる場合は凡例記載の①②③及び規制車が規制路線の先頭にのみ配置するものとする
 ※南行き車線は当日の作業内容に応じて規制帯を設置するものとする

夢洲コンテナターミナル線



凡 例			
工事指示板	電光指示板	お断り指示板	工事予告板
先行指示板	交通誘導員	矢印板	お断り
先行			

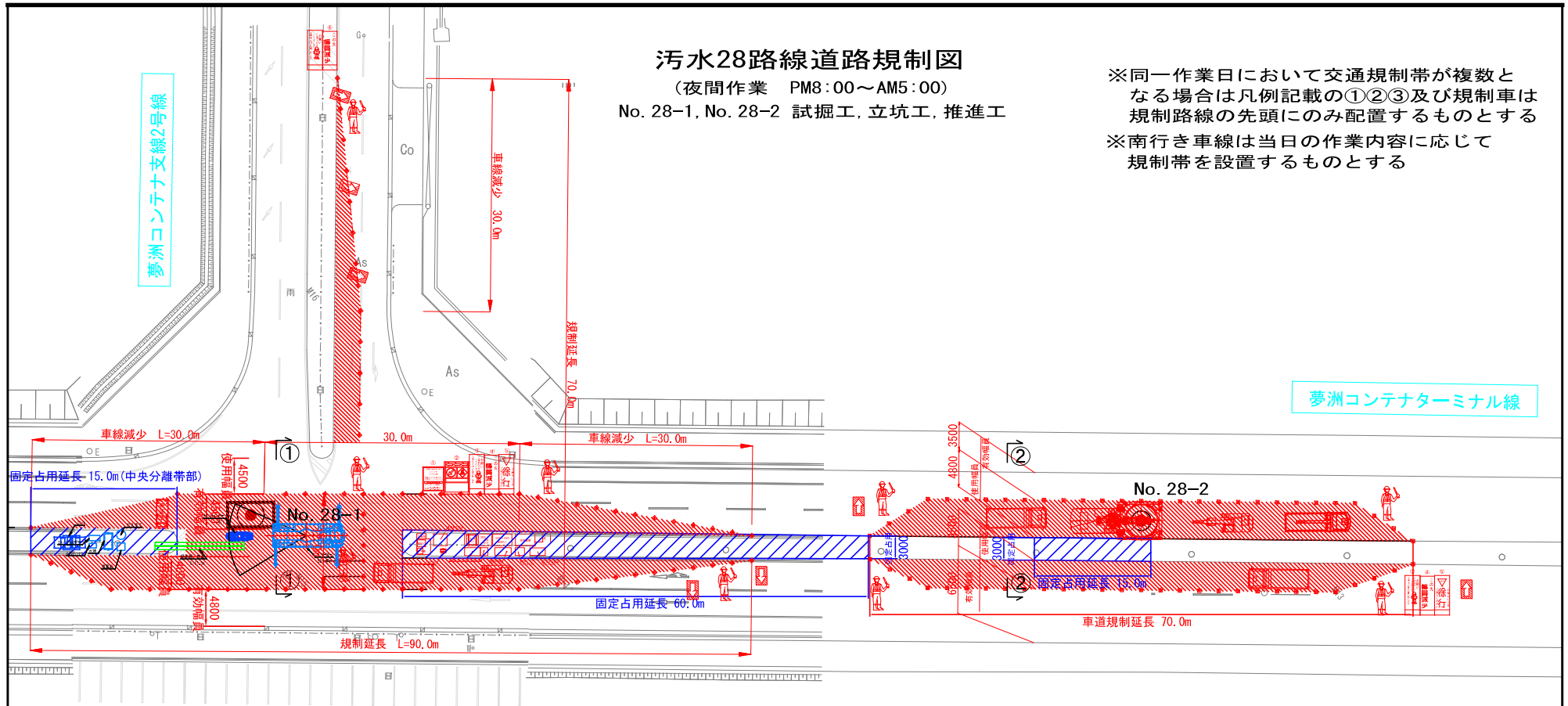
※⑧の代替として
 単管バリアードを使用する場合あり

汚水28路線道路規制図

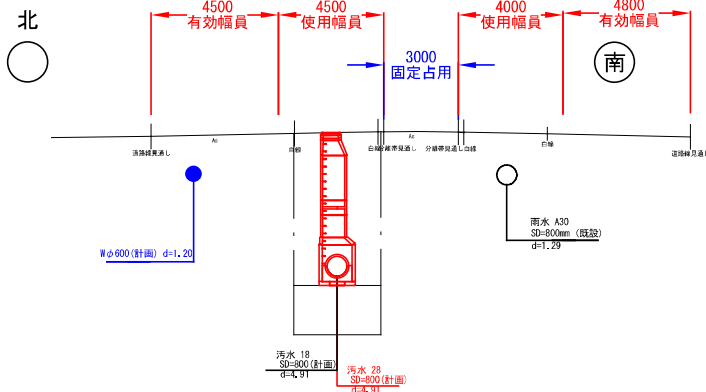
(夜間作業 PM8:00~AM5:00)
No. 28-1, No. 28-2 試掘工, 立坑工, 推進工

※同一作業日において交通規制帯が複数となる場合は凡例記載の①②③及び規制車は規制路線の先頭にのみ配置するものとする

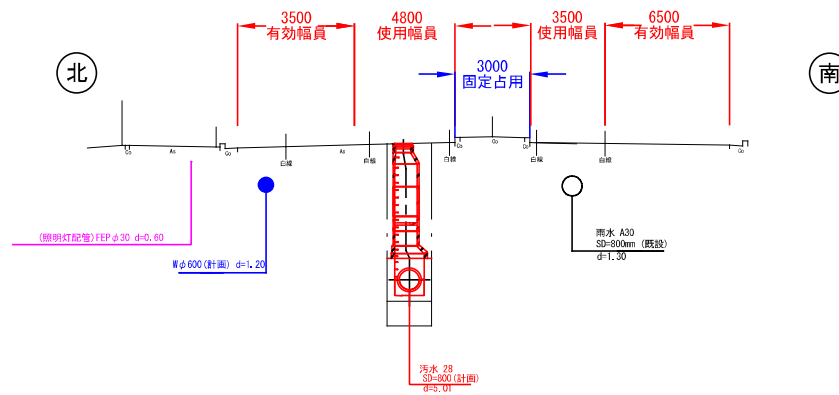
※南行き車線は当日の作業内容に応じて規制帯を設置するものとする



①-①



②-②



凡 例			
工事指示板	電光指示板	防護標示板	工事予告板
慢行標示板	交通誘導員	矢印板	灯台

※⑧の代替として
単管バ「リカード」を使用する場合あり

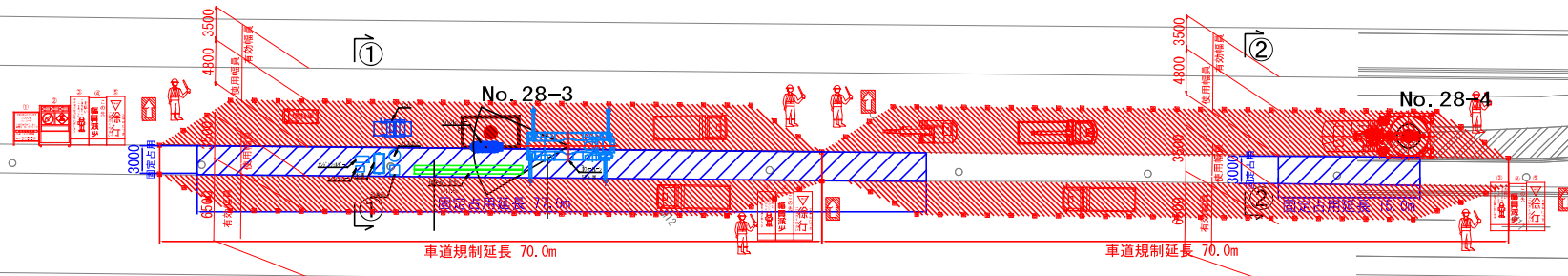
汚水28路線道路規制図

(夜間作業 PM8:00~AM5:00)

No. 28-3, No. 28-4 試掘工, 開削工, 立坑工, 推進工

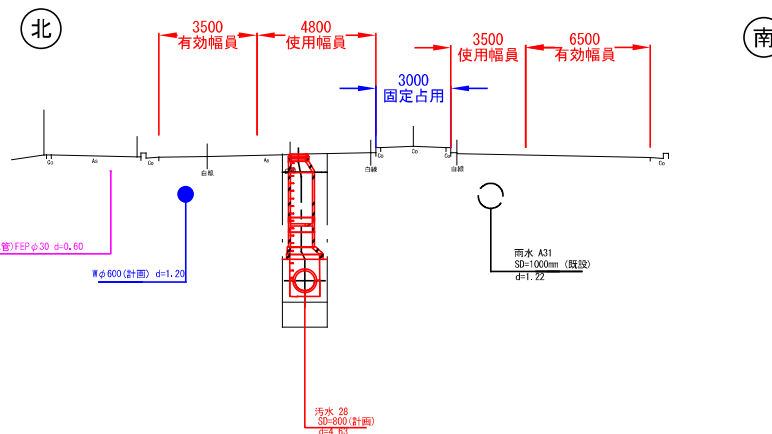
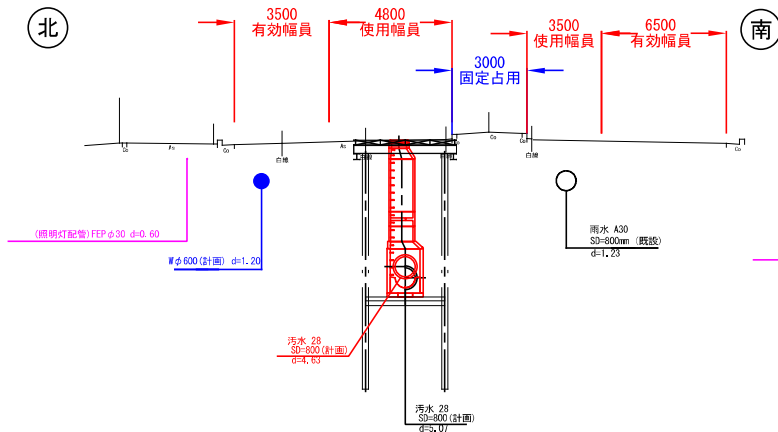
※同一作業日において交通規制帯が複数となる場合は凡例記載の①②③及び規制車は規制路線の先頭にのみ配置するものとする
 ※南行き車線は当日の作業内容に応じて規制帯を設置するものとする

夢洲コンテナターミナル線



①-①

②-②



凡 例			
工事指示板	電光指示板	防護用標示板	工事予告板
慢行標示板	交通誘導員	矢印板	灯-2-

※⑧の代替として
 単管バリアードを使用する場合あり

汚水48路線道路規制図

(夜間作業 PM8:00～AM5:00)

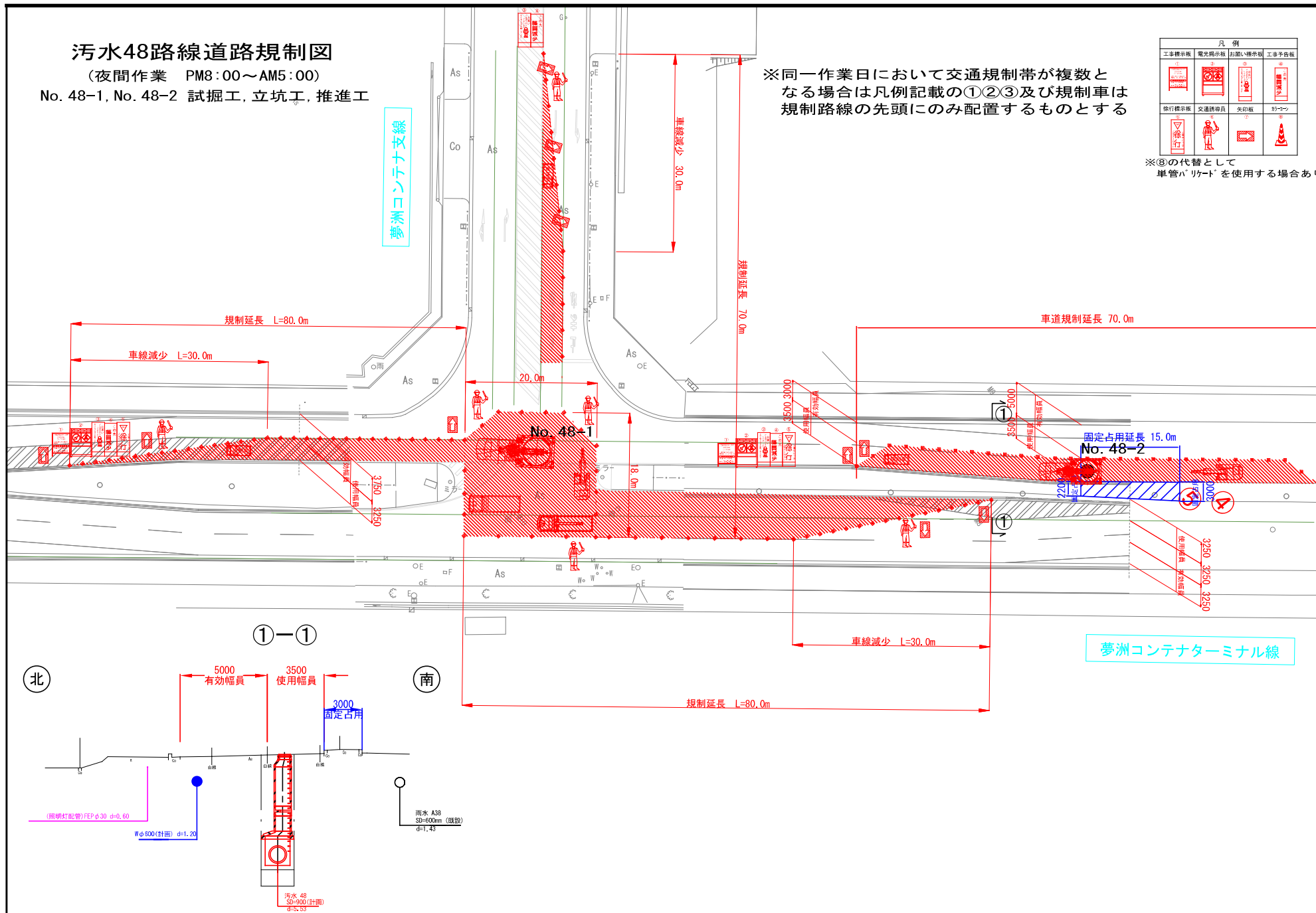
No. 48-1, No. 48-2 試掘工, 立坑工, 推進工

夢洲コンテナ支線

※同一作業日において交通規制帯が複数となる場合は凡例記載の①②③及び規制車は規制路線の先頭のみ配置するものとする

凡 例			
工事標示板	電光標示板	お断り標示板	工事予告板
徐行標示板	交通誘導員	矢印板	クレーン

※⑧の代替として
単管パイプを使用する場合あり



①-①

北

南

5000 有効幅員

3500 使用幅員

3000 固定占用

夢洲コンテナターミナル線

(照度灯配置) FEPφ30 d=0.60

Wφ800(計画) d=1.20

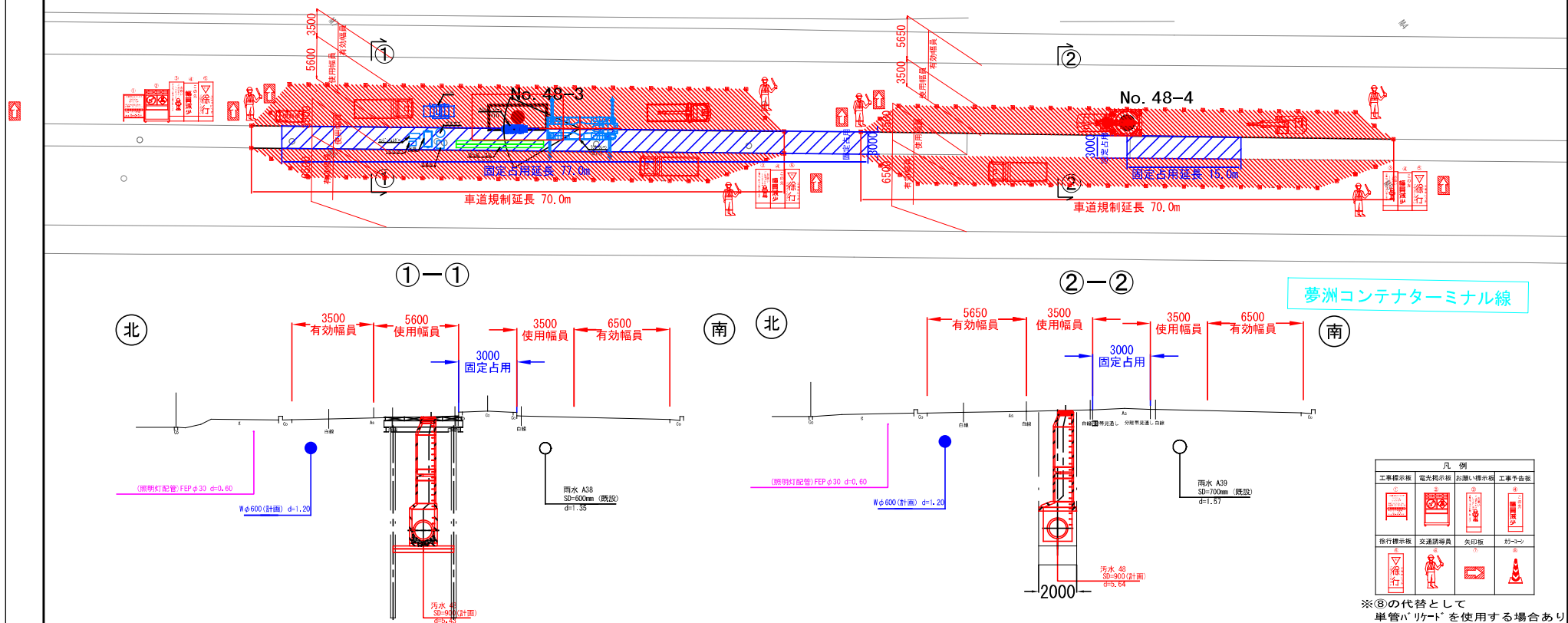
雨水 A38 SD=600mm (既設) d=1.43

汚水 48 SD=600(計画) d=1.53

(夜間作業 PM8:00～AM5:00)

※同一作業日において交通規制帯が複数となる場合は凡例記載の①②③及び規制車は規制路線の先頭のみ配置するものとする

※南行き車線は当日の作業内容に応じて規制帯を設置するものとする



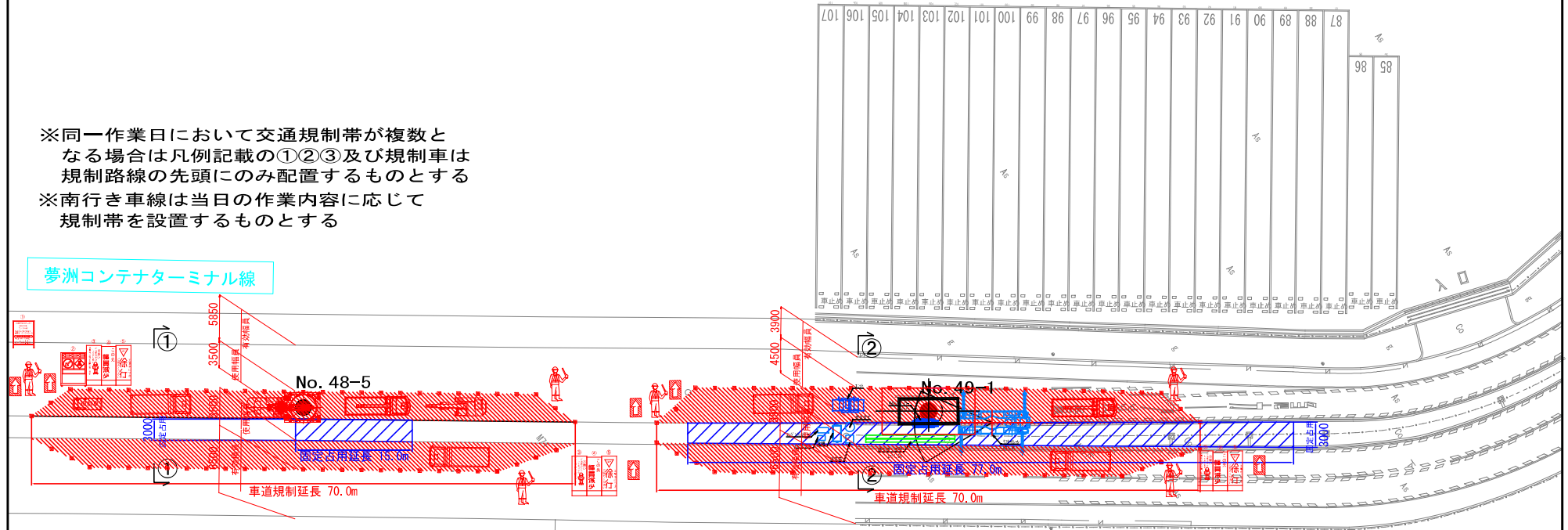
汚水48, 49路線道路規制図

(夜間作業 PM8:00~AM5:00)

No. 48-5, No. 49-1 試掘工, 立坑工, 推進工

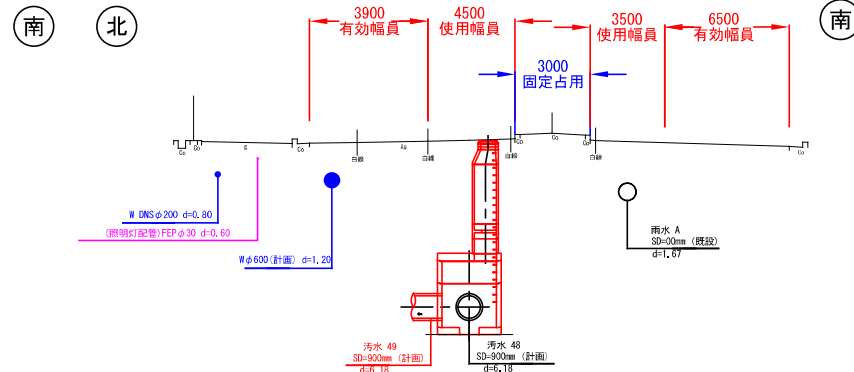
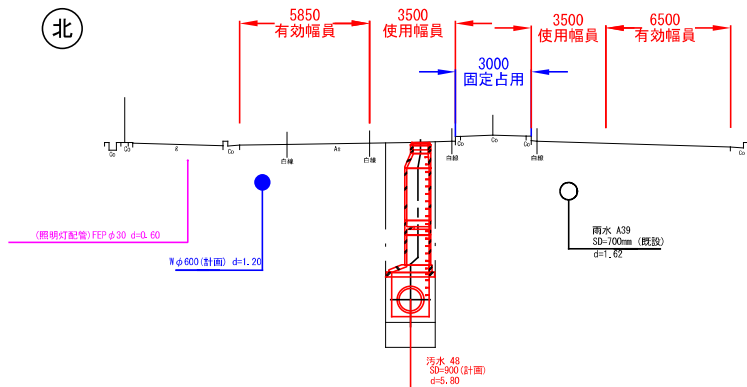
※同一作業日において交通規制帯が複数となる場合は凡例記載の①②③及び規制車は規制路線の先頭にのみ配置するものとする
 ※南行き車線は当日の作業内容に応じて規制帯を設置するものとする

夢洲コンテナターミナル線



①-①

②-②



凡 例			
工事指示板	電光指示板	お断り指示板	工事予告板
通行指示板	交通誘導員	矢印板	お断り
通行	交通誘導員	矢印板	お断り

※⑧の代替として
 単管ハ「リケート」を使用する場合あり