

海コン部会

本部に「連名を」



大ト協海コン部会の役員会

大ト協海上コンテナ部会（山口与嗣雄部会長）は8月9日、研修センターで役員会を開き、港湾地区での渋滞緩和に向けて大ト協本部と連名で国土交通省に要望したい意向を示

した。国交省が標準運送約款を改正、11月から荷待ちなどの料金化を新たに規定するのに合わせて、国交省から

提案者は国交省の約款改正を受けて経済産業省が管轄の業界団体に周知を促す文書を出

方策の提案があった。上橋副部長は改めて相談し

たうえで、どういう方法が一番良いのかなど事務局内部で検討した

い」と即答を避けた。

本部事務局側は「山

口部長、上橋将良副

部長と改めて相談し

たうえで、どういう方

法が一番良いのかなど

事務局内部で検討した

い」と即答を避けた。

小西保美監事（日本

運送）の辞任に伴い、新たに小田井角栄（太

事

伸興業）、以倉良隆（本州運送）両氏を選んだ。

事に選んだ。

同部会はこれまでも再三にわたりターミナル側に渋滞解消への努力を要請している

が、目立った改善効果が得られていない。コンプライアンス向上に向け宣伝カーの導入を決めたことに付随し

て、この日の役員会で渋滞解消へのさらなる

決意を示す

した。国交省が標準運

送約款を改正、11月か

ら荷待ちなどの料金化

を新たに規定するに

合わせて、国交省から

もターミナルはなかなか

動かない。行政にお

願いにいく用意はして

いるので、大ト協本部

も協力してほしい」と

要請した。

本部事務局側は「山

口部長、上橋将良副

部長と改めて相談し

たうえで、どういう方

法が一番良いのかなど

事務局内部で検討した

い」と即答を避けた。

小西保美監事（日本

運送）の辞任に伴い、

新たに小田井角栄（太

事

伸興業）、以倉良隆（本州運送）両氏を選んだ。

事に選んだ。

した事例を挙げ、「国

交省から直接、ターミ

ナルに要請してほし

い。そのための大ト協

事務局は即答を避け、検討を約束した。

同部会はこれまでも

再三にわたりターミ

ナル側に渋滞解消への

努力を要請している

が、得られていない。コ

ンプライアンス向上に

向け宣伝カーの導入を

決めたことに付随し

て、この日の役員会で

渋滞解消へのさらなる

決意を示す

した。国交省が標準運

送約款を改正、11月か

ら荷待ちなどの料金化

を新たに規定するに

合わせて、国交省から

もターミナルはなかなか

動かない。行政にお

願いにいく用意はして

いるので、大ト協本部

も協力してほしい」と

要請した。

本部事務局側は「山

口部長、上橋将良副

部長と改めて相談し

たうえで、どういう方

法が一番良いのかなど

事務局内部で検討した

い」と即答を避けた。

小西保美監事（日本

運送）の辞任に伴い、

新たに小田井角栄（太

事

伸興業）、以倉良隆（本州運送）両氏を選んだ。

事に選んだ。

した事例を挙げ、「国

交省から直接、ターミ

ナルに要請してほし

い。そのための大ト協

事務局は即答を避け、検討を約束した。

同席していた大ト

協事務局は即答を避

け、検討を約束した。

同席していた大ト

協事務局は