

2018年3月 道路法等の一部を改正する法律成立

第17回物流小委員会(平成30年11月30日)
資料【抜粋】

2018年6月 新たな広域道路交通ビジョン・計画について、各地域における検討開始

※各地方ブロック及び都道府県毎に検討

← 広域道路ネットワークの課題等（基本政策部会・物流小委員会）

→ ビジョンの中間とりまとめ、計画の第1次案のとりまとめ

- 物流生産性の向上や迅速な災害対応の必要性を踏まえ、国際海上コンテナ車(40ft背高)の利用の観点から、重要物流道路を早期に指定する
- 物流に資する広域道路ネットワークのうち、同車両の利用がある、または利用が今後見込まれる開通区間及び事業中区間を指定することを基本とする

⇒ 2019年3月頃 重要物流道路の1次指定(既存道路)

→ こうち構造等の特心済み区間を 特車フリーに指定

← 今後の広域的な道路交通のあり方（基本政策部会・物流小委員会）

2019年夏以降 順次、新たな広域道路交通ビジョン・計画の策定

○重要物流道路の指定（計画路線） → 特車フリー区間の追加指定

○地域高規格道路等の再編・指定 等