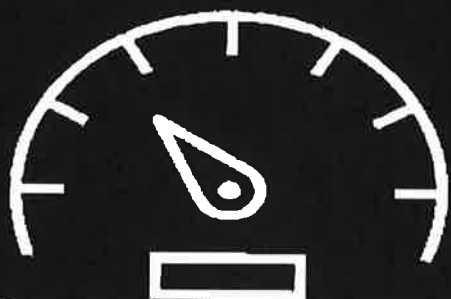


横転事故防止への ご協力をお願いします！

令和4年6月、大阪港夢咲トンネル（咲洲→夢洲方向）の出口カーブ
において、海コン車両の横転事故が発生しました。

曲がる前には十分な
減速・徐行

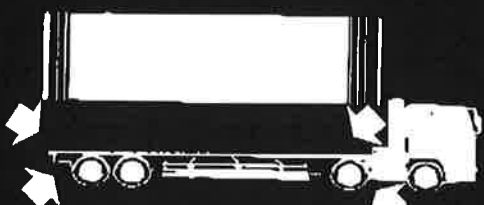


ゆとりある
車間距離



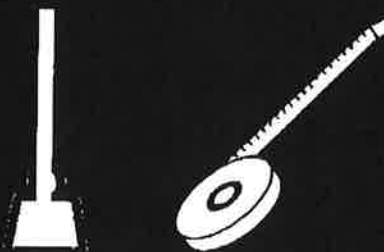
前方車両とのカウント目安
（ゼロいち・ゼロに・ゼロさん）

ツイストロック
（緊締装置）



しっかりしめて！

“おもり”や
“メジャー”で



偏荷重チェック

今回、幸いなことに死傷者は出ませんでしたが、数時間トンネルが
通行止となりました。

海コン車両は特に“積載状態”・“速度”・“通行方法”等で左右されます。
海コン事業者としてできることから、“事故防止”に取り組みましょう！



一般社団法人大阪府トラック協会
海上コンテナ部会

