

消解滯洪

神戸でも申し入れへ

阪神港海上コンテナ協会（山口与嗣雄会長）は9月15日、神戸開始を報告する一方、市灘区の京濱埠頭に大阪に続いて神戸でも

海工協会 国交省に陳情も

広報カーの巡回と各
 民党議員とともに国交
 省を再度訪れ、悲清解
 わせてターミナルにも
 悲清解消の申し入れを
 行つ。9月7日に大阪
 港の夢洲コンテナター
 ミナル、三菱倉庫西社
 を山口会長（近畿木材
 協会）らを訪れ申し入
 り、9月に続いて、9月
 下旬には神戸港のター
 ミナルも訪問する。訪
 問できなかつたターミ
 ナルには、国交省の荷
 待ち時間削減に回けた
 取り組みを説明した文
 書を同社に申し入書を
 郵送するとして、タ
 全税関に問題も訴える方
 針だ。高速度路の建設
 今年4月から車限全運
 区に伴う計画を強化、
 自動動量計を導入して
 車量調査に敵い、対応
 しているが、選送事業
 者は自動動量計の計測
 結果に不信感を募らせ
 ている。
 海コン車両も積載重
 量内のコンテナで軸重
 違反が問われるなどの
 ため、ターミナル周辺の
 悲清解消ととも、ト
 ナークが出にねり、山
 口会長は「大まかに問題
 だ」と指摘、国交省に
 指摘を求めざるを強
 調した。

大阪港で夜間パト

大阪運輸支局 違法駐車 確認

の鑑しを榮見した。大阪運輸支店は今後、サブピークとなる所有者を特定したうえで、文量鑑査によるの如くを模範とする。

大と臨通工コニナ
部会（山口支那雄部会
）ではやーの連

法蘭西軍隊を進めてお
り、阪神港海上に二、三
十隻会（山口与福雄会
長）が之を協力して連
法蘭西軍隊を呼びかけ
るボスターを攻撃・配
付する一方、国士交通
會や大阪中港遊船が之
關係部局にも対応を要
もかわらねばならぬ。

大ト協海コソ部会の役員会



また、遊覽會を導で遣
きた。と報告した。
誰か出なさい」との回
でもあり、なかなか結
果は出ず、健康問題も
「検査中」といふが、
を求めたが、遊覽會は
一時的に置いて回客
望んでいた。トナヤ
阪市遊覽會を訪れ、要
求運輸には8月に大
山口部会長（近畿木
ぬる。
アライアス徹底を進
への苦勞を極力、コソ
員の違法駐車にも警察

大上協海コノ部会 本部と連名で

近運局に協力要請へ

[illegible]