

夢洲 2 号線推進工のお知らせとお願い

平素は大阪市の下水道事業に対しご理解、ご協力をいただき、ありがとうございます。

さて、この度は日本下水道事業団が大阪市建設局下水道部より委託を受け、夢洲内下水道管渠他建設工事を実施します。

今回、当地区内におきまして、下水道布設工として対象箇所の推進工（試掘、薬液注入、推進）を下記内容にて行います。工事期間中は何かとご迷惑をお掛けしますが、安全第一に作業を進めてまいりますのでご理解とご協力を宜しくお願い申し上げます。

工事名：大阪市夢洲内下水道管渠他建設工事

1. 作業内容
- 対象箇所において、車道、歩道規制を行い、規制内にて推進工を行います。作業は、準備工として埋設物確認の試掘から始まり、薬液注入工、推進工へと進めます。
2. 作業場所
- 下記平面図をご参照下さい。
3. 作業期間
- 2021年9月1日(水)～2022年1月31日(月)
4. 作業時間
- 【昼間作業①】 8：00～17：00
- 【夜間作業②】 17：00～ 7：00 （10月4日～1月31日）
- 【夜間作業③】 20：00～ 5：00
- 【夜間作業④】 20：00～ 5：00 （9月1日～10月20日）

発注者：日本下水道事業団 担当者：大野 慎太郎（06-4977-2502）

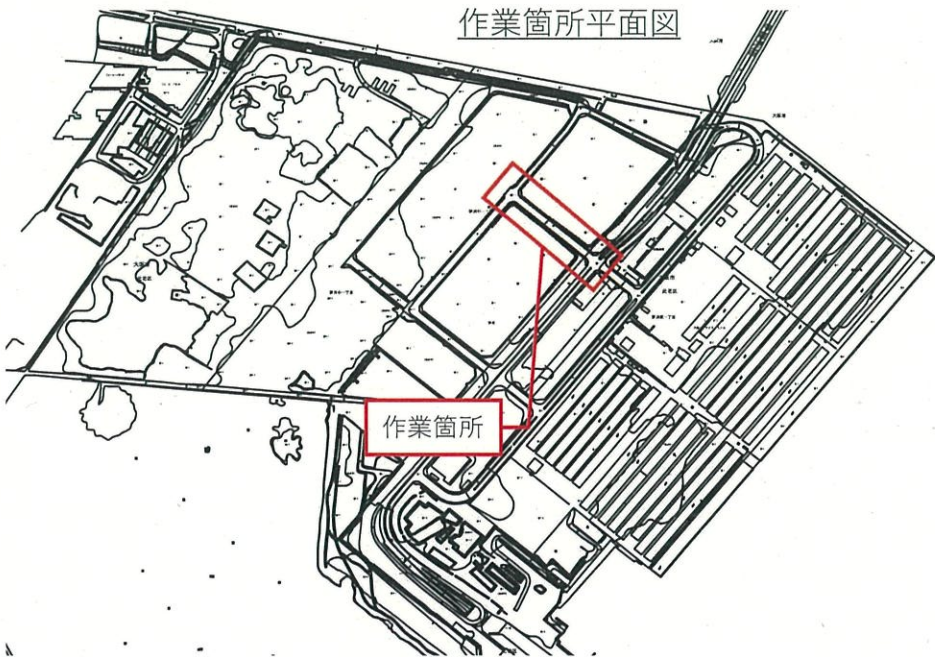
請負者：大林・大本・久本特定建設共同企業体 担当者：佐田 荘一（06-4256-5920）

※警察協議に基づき規制を行いますが、通行は可能です。

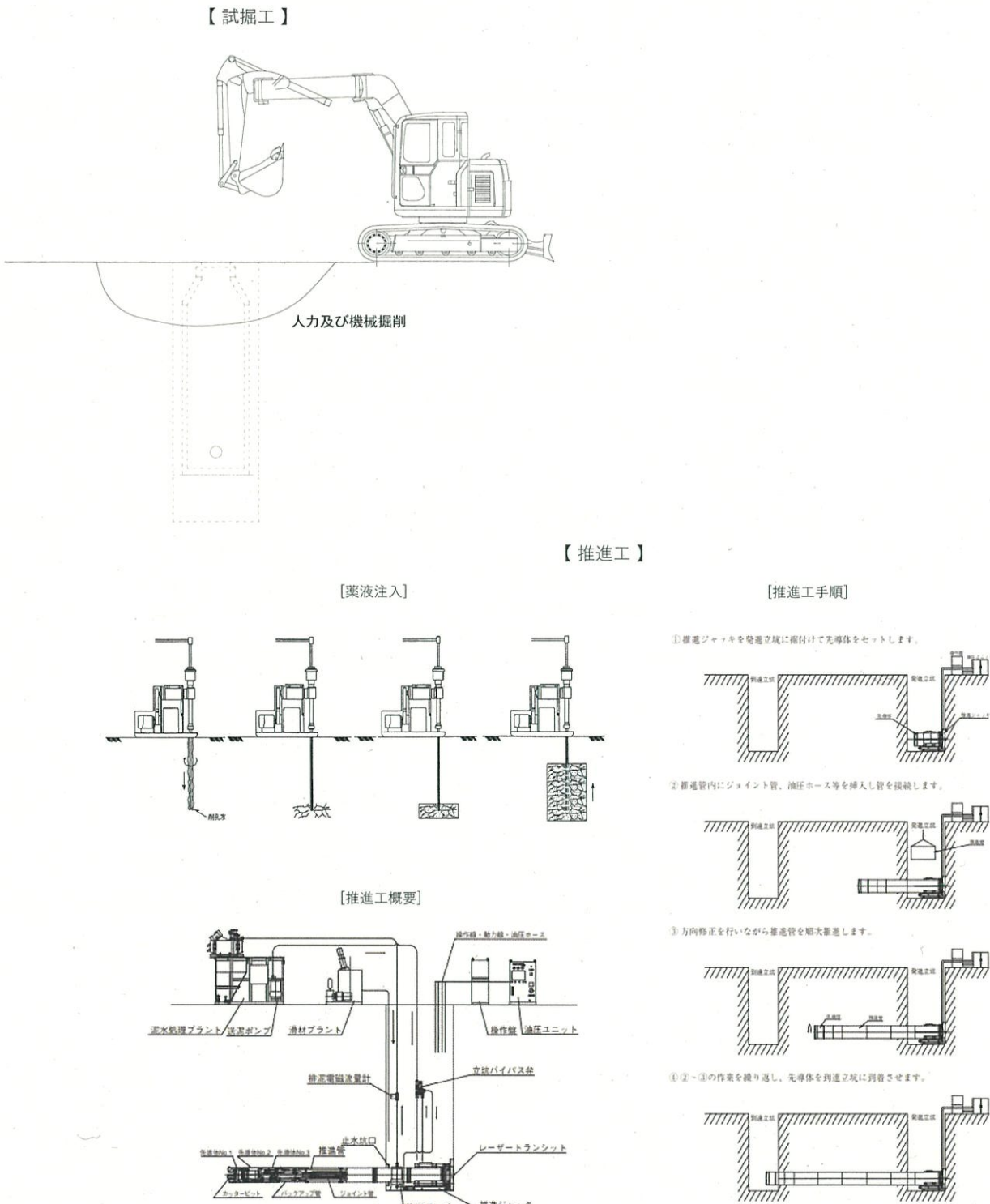
（夜間及び昼間規制解放時の規制図は別紙①、②、③を参照ください。）

※ご通行の折にはガードマンの誘導にご協力をいただけますようお願いいたします。

※万一、通行の妨げになった場合は速やかに移動します。



作業概要図



- 【安全対策】
- ① 施工箇所は、道路使用許可に基きカラーコーン他で区画占用し、掲示板等で注意喚起を行います。
  - ② 作業時間外は、道路使用許可に基き規制を解放又は一部解放致します。
  - ③ 作業中はガードマンを配置して、歩行者・通行車両を優先し安全に誘導します。
  - ④ 作業員、ガードマンはヘルメット・安全ベストを着用し作業を行います。
  - ⑤ 施工中は必要に応じ飛散防止対策を行い、第三者災害防止に努めます。
  - ⑥ 作業終了時は片付け・清掃を行い、通行に支障の無いよう解放致します。

# 昼間作業①

(9/1～1/31)

## 汚水42, 43, 45, 47路線 道路規制図 ①

(昼夜固定占用：全工種共通)

9月1日～1月31日

昼間の基本規制として、昼夜夢洲2号線西行を1車線占用し減少します。車両通行は2車線確保しております。

| 凡 例   |       |        |       |
|-------|-------|--------|-------|
| 工事標示板 | 電光掲示板 | お願い標示板 | 工事予告板 |
| 徐行標示板 | 交通誘導員 | 矢印板    | カーコーン |

| 道路幅員 26000 |      |       |      |                  |      |      |      |
|------------|------|-------|------|------------------|------|------|------|
| 歩道         | 中央帯  | 歩道    | 中央帯  | 歩道               | 中央帯  | 歩道   | 中央帯  |
| 4000       | 3750 | 3250  | 4000 | 3250             | 3750 | 4000 | 3250 |
| 歩道         | 中央帯  | 歩道    | 中央帯  | 歩道               | 中央帯  | 歩道   | 中央帯  |
| 4000       | 3750 | 3250  | 750  | 3250             | 3250 | 3750 | 4000 |
| 2車線有効      |      | 2車線有効 |      | 工事使用幅員<br>(固定専用) |      |      |      |

昼間施工：1車線固定占用

車道・歩道規制延長 240000

資材仮置場

別紙①

# 夜間作業②

(10/4~1/31)

汚水42, 43, 45, 47路線 道路使用 ②

(刃口推進部 : 刃口推進工、推進工)

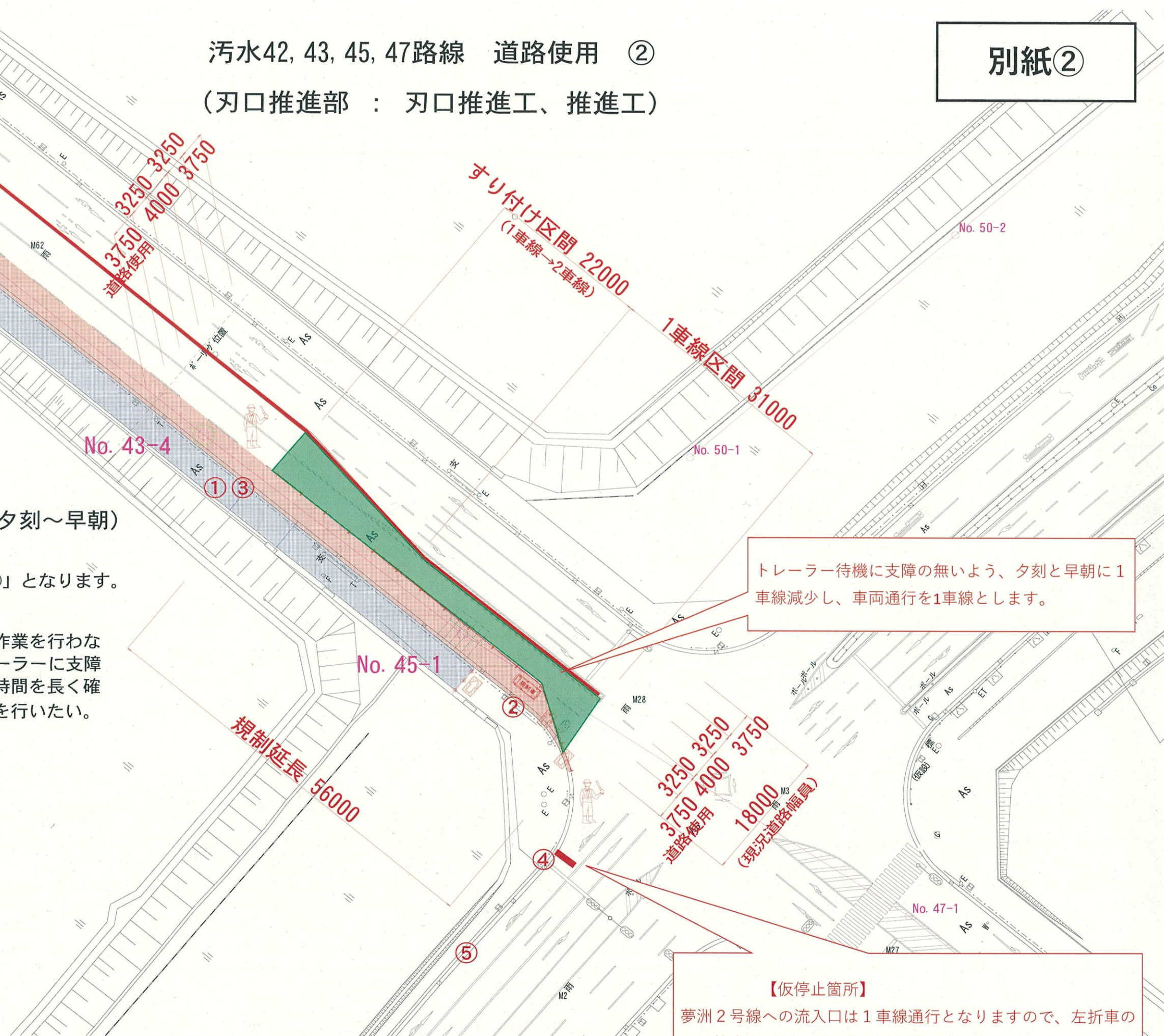
別紙②

施工期間 : 10月4日~1月31日 (夕刻~早朝)  
 施工時間 : 17 : 00~7 : 00

※20 : 00~5 : 00は「規制③」となります。

※当該工種の工期としては、昼夜の連続作業を行わなければならない状況であるため、トレーラーに支障となる時間帯を避けた上で、極力作業時間を長く確保した上記時間で車線規制及び施工を行いたい。

| 凡 例   |       |        |       |
|-------|-------|--------|-------|
| 工事標示板 | 電光掲示板 | お願い標示板 | 工事予告板 |
| ①     | ②     | ③      | ④     |
| 徐行標示板 | 交通誘導員 | 矢印板    | カーコーン |
| ⑤     | ⑥     | ⑦      | ⑧     |



# 夜間作業③

(9/1～1/31)

## 汚水42, 43, 45, 47路線 道路規制図 ③

(夜間基本形態：全工種共通)

9月1日～1月31日 (夜間)

## 別紙③

夢洲2号線への左折後53m区間（同じく夢洲2号線から中央幹線への右折車線）を交互通行と致します。ガードマンにて一旦停止等の誘導を行います。

| 凡 例   |       |        |       |
|-------|-------|--------|-------|
| 工事標示板 | 電光掲示板 | お願い標示板 | 工事予告板 |
| 徐行標示板 | 交通誘導員 | 矢印板    | カーブ   |

### 【仮停止箇所】

中央幹線への右折車線を交互通行と致します。ガードマンにて一旦停止等の誘導を行います。

### 誘導区間

誘導区間 53000  
(車両通行確保の為、交通誘導員配置にて誘導)

### 【仮停止箇所】

中央幹線への右折車線を交互通行と致します。ガードマンにて一旦停止等の誘導を行います。

道路幅員 26000

|            |      |       |                    |      |      |            |
|------------|------|-------|--------------------|------|------|------------|
| 歩道<br>4000 | 3750 | 3250  | 中央帯<br>4000        | 3250 | 3750 | 歩道<br>4000 |
| 歩道<br>4000 | 3750 | 3250  | 中央帯<br>750         | 3250 | 3750 | 歩道<br>4000 |
|            |      | 2車線有効 | 1車線有効              |      |      |            |
|            |      |       | 工事使用幅員<br>(昼夜固定専用) |      |      |            |

北

南

施工ヤード

資材仮置場

昼夜1車線固定占用

車道・歩道規制延長 240000

(夜間有効幅員)  
4000 3750 3250  
(夜間占用)

3750 4000 3750  
3250 3250  
18000  
(現況道路幅員)

# 夜間作業④

(9/1～10/20)

汚水42, 43, 45, 47路線 道路使用 ④

(刃口推進部 : 薬液注入工、深礎工)

9月1日～10月20日 (夜間)

別紙④

| 凡 例   |       |        |        |
|-------|-------|--------|--------|
| 工事標示板 | 電光掲示板 | お願い標示板 | 工事予告板  |
| ①     | ②     | ③      | ④      |
| ⑤     | ⑥     | ⑦      | ⑧      |
| 徐行標示板 | 交通誘導員 | 矢印板    | カラーコーン |
| ⑨     | ⑩     | ⑪      | ⑫      |

## 【仮停止箇所】

中央幹線への右折車線を交互通行と致します。  
ガードマンにて一旦停止等の誘導を行います。

誘導区間  
規制延長 L=70.0m

交通誘導員誘導区間 L=55.0m

## 【仮停止箇所】

夢洲2号線への左折は交互通行となります。ガードマンにて一旦停止等の誘導を行います。

夢洲中央幹線 1車線減少

No. 43-3

No. 43-4

No. 45-1

No. 50-2

No. 50-1

3750 3250 3250  
使用幅員

規制延長 L=50.0m