

当初予算 28%増の718億円

耐震対策費
盛り込む 夢洲整備に58億円

大阪市港湾局

【関西】大阪市港湾局は14日、一般、港営事業两会計総額で前年度比28%増の718億円となる2019年度当初予算案を発表した。防潮堤の耐震化や、物流施設が集まる夢洲地区などにかかる橋の車線拡幅などを進めよう。予算是大阪万博開催が決定した夢洲地区の造成費や、ピークを迎えた企業償還などを港営事業で計上したこと、大幅増となつた。

内訳は一般会計が9%

増の378億円。港営事

業会計は58%増の340億円、うち収益的支出は2%増の120億円、資本的支出が2・2倍の21億円。

一般会計の主な増額分

は、港湾施設などの維持補修費が34億1000万円で11億7600万円増。防潮堤の耐震化充

ての防災・減災対策費は52億2200万円で10億4100万円増。天保山客船ターミナル整備には新たに5億8600万円を計上した。

主要事業では、国際コンテナ戦略港湾施策の一環で、航路浚渫や夢洲コンテナターミナルC12岸壁延伸などの国直轄事業が34億2400万円。また阪神国際港湾会社向け賃付金で咲洲C3、C9のガントリークレーン更新・新設などに11億200万円を計上する。

コンテナ物流滞留対策では、ゴールデンウイークや年末年始の早朝、昼休みでゲートオープニング延長した事業者向け経費支

援を継続。30年度の調査結果を踏まえ、滞留対策案の検討も着手する。

咲洲地区で6月下旬開催の20カ国・地域首脳会

置を進める。セミナーなど食の輸出拡大に向けた取り組みも継続する。

港営事業会計では、台

風被害の復旧費などに特

別損失3億2500万円

を計上。25年の万博会場

となり、IR（統合型リゾート）誘致も進む夢洲

地区の土地造成・基礎整

備費は54億9600万円

を計上した。夢洲地区の

台分のコンテナ車整理場

を整備、開催2週間前から供用するほか、ゲート

オープニング延長も時間帯など事業者と協議する。

天保山客船ターミナル

は一般会計に移管、PFI（民間資金活用）事業

I契約締結や、大型テンント設

による暫定ターミナル設

議（G20大阪サミット）に際し、1億8200万円の環境整備事業費も計上。隣接の夢洲で200

台分のコンテナ車整理場

を計上した。

夢洲地区の

台風21号被災時は国に対

して共同で要望書を提出

するに至った。

「2年目は大阪開港1

50年を迎、数多くの

セーフティ開催を通じ港湾

をはじめ民間との関係を

構築することができた。

アジア諸港との国際会議

の開催を通じアジア港湾

とも関係強化した」

「3年目は大阪万博と

IR（統合型リゾート）の

開催が決まり、開催予定

1年だった。11月に万博

EUで、2年目に205

万TEU、3年目は21

0万TEUに回復した。

「1年目は195万T

量は200万TEUを回

復した。

—外貿コンテナ取扱

地の夢洲地区の埋め立て

に向け即入札手続きに入

った。夢洲は万博やIR

もあり、神戸港や大阪府

宮港湾の連携を強化し

た。顔と顔が見える関係

を構築した結果、防災面

などで連携も進み、先の

台風21号被災時は国に対

して共同で要望書を提出

するに至った。

「2年目は大阪開港1

50年を迎、数多くの

セーフティ開催を通じ港湾

をはじめ民間との関係を

構築することができた。

アジア諸港との国際会議

の開催を通じアジア港湾

とも関係強化した」

「3年目は大阪万博と

IR（統合型リゾート）の

開催が決まり、開催予定

1年だった。11月に万博

EUで、2年目に205

万TEU、3年目は21

0万TEUに回復した。

「1年目は195万T

量は200万TEUを回

復した。

—外貿コンテナ取扱

地の夢洲地区の埋め立て

に向け即入札手続きに入

った。夢洲は万博やIR

もあり、神戸港や大阪府

宮港湾の連携を強化し

た。顔と顔が見える関係

を構築した結果、防災面

などで連携も進み、先の

台風21号被災時は国に対

して共同で要望書を提出

するに至った。

「2年目は大阪開港1

50年を迎、数多くの

セーフティ開催を通じ港湾

をはじめ民間との関係を

構築することができた。

アジア諸港との国際会議

の開催を通じアジア港湾

とも関係強化した」

「3年目は大阪万博と

IR（統合型リゾート）の

開催が決まり、開催予定

1年だった。11月に万博

EUで、2年目に205

万TEU、3年目は21

0万TEUに回復した。

「1年目は195万T

量は200万TEUを回

復した。

—外貿コンテナ取扱

地の夢洲地区の埋め立て

に向け即入札手続きに入

った。夢洲は万博やIR

もあり、神戸港や大阪府

宮港湾の連携を強化し

た。顔と顔が見える関係

を構築した結果、防災面

などで連携も進み、先の

台風21号被災時は国に対

して共同で要望書を提出

するに至った。

「2年目は大阪開港1

50年を迎、数多くの

セーフティ開催を通じ港湾

をはじめ民間との関係を

構築することができた。

アジア諸港との国際会議

の開催を通じアジア港湾

とも関係強化した」

「3年目は大阪万博と

IR（統合型リゾート）の

開催が決まり、開催予定

1年だった。11月に万博

EUで、2年目に205

万TEU、3年目は21

0万TEUに回復した。

「1年目は195万T

量は200万TEUを回

復した。

—外貿コンテナ取扱

地の夢洲地区の埋め立て

に向け即入札手続きに入

った。夢洲は万博やIR

もあり、神戸港や大阪府

宮港湾の連携を強化し

た。顔と顔が見える関係

を構築した結果、防災面

などで連携も進み、先の

台風21号被災時は国に対

して共同で要望書を提出

するに至った。

「2年目は大阪開港1

50年を迎、数多くの

セーフティ開催を通じ港湾

をはじめ民間との関係を

構築することができた。

アジア諸港との国際会議

の開催を通じアジア港湾

とも関係強化した」

「3年目は大阪万博と

IR（統合型リゾート）の

開催が決まり、開催予定

1年だった。11月に万博

EUで、2年目に205

万TEU、3年目は21

0万TEUに回復した。

「1年目は195万T

量は200万TEUを回

復した。

—外貿コンテナ取扱

地の夢洲地区の埋め立て

に向け即入札手続きに入

った。夢洲は万博やIR

もあり、神戸港や大阪府

宮港湾の連携を強化し

た。顔と顔が見える関係

を構築した結果、防災面

などで連携も進み、先の

台風21号被災時は国に対

して共同で要望書を提出

するに至った。

「2年目は大阪開港1

50年を迎、数多くの

セーフティ開催を通じ港湾

をはじめ民間との関係を

構築することができた。

アジア諸港との国際会議

の開催を通じアジア港湾

とも関係強化した」

「3年目は大阪万博と

IR（統合型リゾート）の

開催が決まり、開催予定

1年だった。11月に万博

EUで、2年目に205

万TEU、3年目は21

0万TEUに回復した。

「1年目は195万T

量は200万TEUを回

復した。

—外貿コンテナ取扱

地の夢洲地区の埋め立て

に向け即入札手続きに入

った。夢洲は万博やIR

もあり、神戸港や大阪府

宮港湾の連携を強化し

た。顔と顔が見える関係

を構築した結果、防災面

などで連携も進み、先の

台風21号被災時は国に対

して共同で要望書を提出

するに至った。

「2年目は大阪開港1

50年を迎、数多くの

セーフティ開催を通じ港湾

をはじめ民間との関係を

構築することができた。

アジア諸港との国際会議

の開催を通じアジア港湾

とも関係強化した」

「3年目は大阪万博と

IR（統合型リゾート）の

開催が決まり、開催予定

1年だった。11月に万博

EUで、2年目に205

万TEU、3年目は21

0万TEUに回復した。

「1年目は195万T

量は200万TEUを回

復した。

—外貿コンテナ取扱

地の夢洲地区の埋め立て

に向け即入札手続きに入

った。夢洲は万博やIR

もあり、神戸港や大阪府

