

六甲山トンネル改築事業

1. 事業概要

本事業は、六甲山トンネルの天井板を撤去し換気方式を半横流式から縦流式に変更するとともに、第1・第2換気所を撤去し、新たに坑門を設置するものです。

土木工事 トンネル天井板撤去：L=2,840m、換気所撤去工：2棟、坑門工：2箇所、設備配管土工：1式
覆工補修工：1式、内装板撤去工：L=5,680m ほか

建築工事 南受電所：1棟

設備工事（電気工事）配電線路改良工事：1式、換気設備改良工事：1式、保安設備改良工事：1式、
トンネル照明設備改良工事：1式、誘導表示板設備改良工事：1式、
受変電設備改良工事：1式 ほか

（機械工事）換気設備改良工事：1式、トンネル防災設備改良工事：1式 ほか

2. 請負人

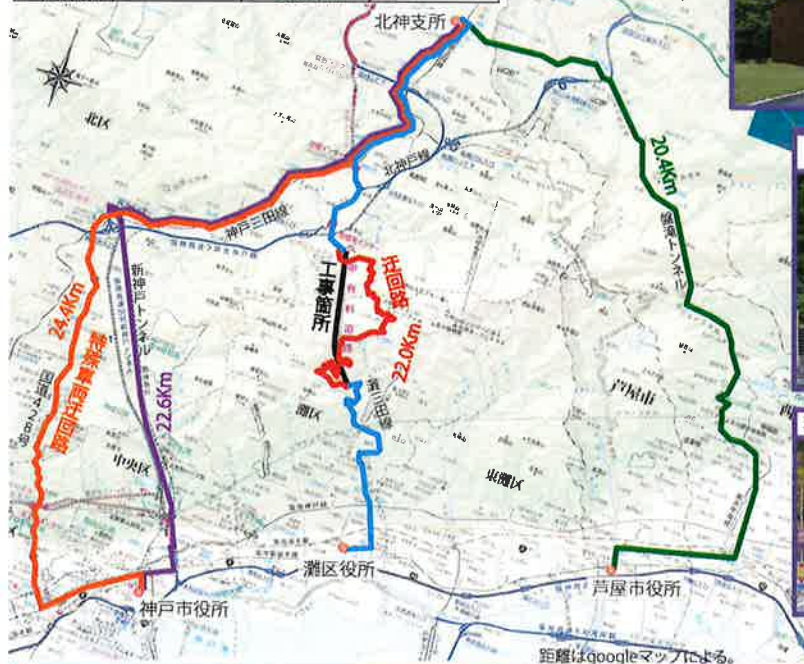
株式会社 熊谷組 ほか

3. 工期

平成29年4月6日～平成31年1月31日（予定）

4. 工事位置と主な迂回路

北神支所から主要地点までの距離			
	東・六甲 ドライブウェイ経由	その他の ルート	【参考】 六甲山トンネル経由
北神支所～ 灘区役所	22.0 Km		16.7 Km
北神支所～ 神戸市役所	27.1 Km	(国道428号経由) 24.4 Km (新神戸トンネル経由) 22.6 Km	21.7 Km
北神支所～ 戸塚市役所	27.3 Km	(僅滝トンネル経由) 20.4 Km	21.9 Km

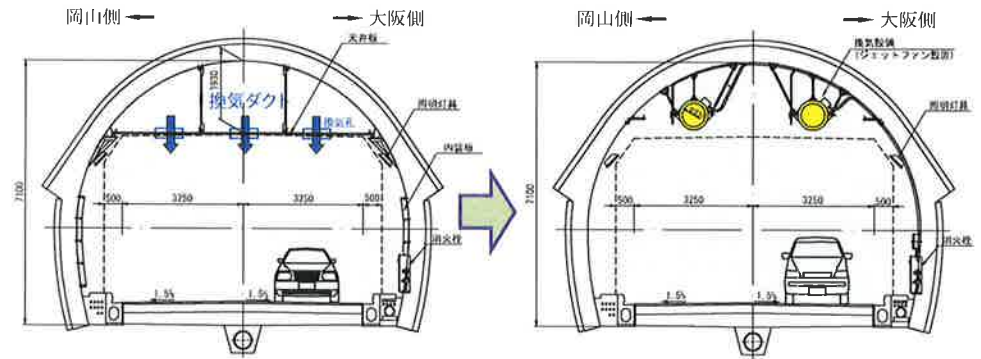


夜間通行止めについて（土曜夜～日曜朝を除く）

- 平成30年3月20日(火)夜～7月4日(水)朝
(迂回路通行止めにより工事中断)
- 平成30年8月12日(日)夜～10月27日(土)朝
- 平成30年11月下旬～約2週間

時間 22:15～翌6:00

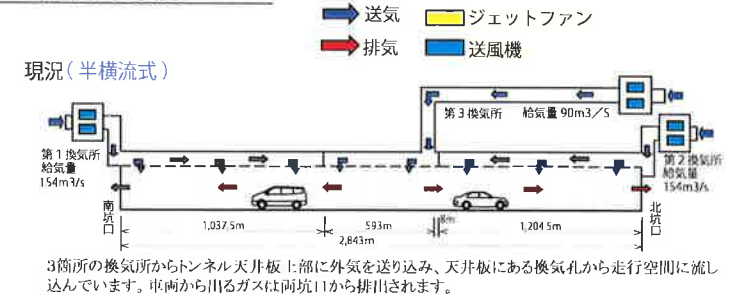
5. トンネル断面図



現況断面図（半横流式）

整備後断面図（縦流式）

6. 換気方式の変更について



整備後（縦流式）

天井板を撤去し、ジェットファンを設置して空気を流します。一つの換気所と坑口から外気を取り込み、反対側の坑口に車両から出るガスを排出します。

7. 8月以降の通行止めが必要な主な工事(予定)

- 北坑口：坑門築造工事
- 南坑口：第1換気所解体工事
- 坑門築造工事