

新規道路21事業を承認

ハ木山 4車線整備へ有料化 バイパス

野高野道路(延長14・3キロ)により、地吹雪を回避しやすい道路網の構築と、ミッシングリンク解消による物流効率化を図る。国道44号(同根室線)の尾幌系魚沢道路(延長24・7キロ)は農水産品の輸送効率を高める狙いがある。

国道474号(三遠南信自動車道)の水窪佐久間道路(延長14・4キロ)は輸送時間の短縮に貢献。飯田市役所―浜松市役所の所要時間を現状の3時間20分から2時間30分に縮める。

国道42号(近畿自動車道紀勢線)の紀宝熊野道路(延長15・6キロ)の効果には、地域産業の支援を挙げる。「南紀みかん」の出荷量増に寄与するとともに、輸送時の荷痛みを抑制する。

国道220号(東九州自

国土交通省は14日、社会資本整備審議会道路分科会の事業評価部会(石田東生部会長、筑波大学名誉教授)で2019年度予算確保に

国土交通省は14日、社会資本整備審議会道路分科会の事業評価部会(石田東生部会長、筑波大学名誉教授)で2019年度予算確保に向けた新規道路21事業を審議し、「妥当」として承認した。ミッシングリンク(細切れ区間)の解消や安全な道路網の整備により物流の

効率性向上を図る。21事業には国道201号八木山バイパスの4車線化とそれに伴う有料化をそれぞれ含み、有料化も承認した。高規格幹線道路の事業は7事業。国道39号(北海道横断自動車道網走線)の端



野高野道路(延長14・3キロ)では、主に志布志港から輸出される木材の輸送経路を改善。道路線形の厳しい箇所を無くし、走行性・安全性を高める。同日、同部会では19年度の有料道路事業の新規導入も審議。国道201号線八木山バイパスの4車線化に向けた有料化を認めた。

同区間は1977年に有料道路事業許可を受け、85年に暫定2車線区間として開通。2014年に償還を完了し、無料化している。ただ、無料化の後、交通量は2倍近く増加。人身事故発生件数も大きく増えた。4車線化の整備費用は、有料化による収入と税負担でまかなう。料金は普通車で2500円(税抜)とする。

(辻本亮平)

19年度予算確保に向けた新規道路事業	
都道府県	事業名
北海道	国道39号(北海道横断自動車道網走線)端野高野道路
北海道	国道44号(北海道横断自動車道根室線)尾幌系魚沢道路
静岡県	国道474号(三遠南信自動車道)水窪佐久間道路
三重県	国道42号(近畿自動車道紀勢線)紀宝熊野道路
和歌山県	国道42号(近畿自動車道紀勢線)新宮道路
高知県	国道56号(四国横断自動車道)大方四万十道路
宮崎県、鹿児島県	国道220号(東九州自動車道)油津・夏井道路
山形県、新潟県	国道113号(新潟山形南部連絡道路)小国道路
茨城県	国道6号・東海拡幅
栃木県	国道4号・矢板大田原バイパス
新潟県	国道116号(新潟東西道路)新潟西道路
新潟県	国道253号(上越魚沼地域振興快速道路)十日町道路
富山県	国道8号(高岡環状道路)六家立体
石川県	国道8号・松任拡幅
京都府	国道24号・城陽井手木津川バイパス
山口県	国道188号・藤生長野バイパス
徳島県、高知県	国道55号(阿南安芸自動車道)海部野根道路
福岡県	国道201号・八木山バイパス
熊本県、大分県	国道57号(中九州横断道路)竹田阿蘇道路
沖縄県	国道58号・浦添北道路2期線

(注) 国道201号・八木山バイパスは有料化事業