

# 特車申請の現状

## 窓口統一で効率化、迅速化を図る

① 特車申請のスマート化について現在、国交省などがデジタル化を進めている。物流重要道路における40t背高コンテナの許可不要制度の導入などもその一環だ。関東地方整備局ではこれまで、各国道事務所が窓口になっていた特車申請(オンライン)について、窓口を同整備局に一本化している。しかし、手続きを代行する行政書士の一部からは不満の声も少なくない。今回は特車申請の現状について調べた。(小西克弥)

### 行政書士から不満の声も

② 「いままでは、どこの国道事務所でも受け付けてくれていた特車申請の窓口が関東地方整備局に一本化された。どの国道事務所に振り分けられるかわからぬい。その振り分けにも時間がかかることがある」と訴えるのは、関東を基盤とする行政書士。これは10月からスタートした関東地方整備局の「特殊車両通行許可オンライン申請センター」が設置されたことによる。

③ 同センターは「許可事務の効率化および迅速化を図るために導入された。申請者はこれまで申請先事務所を任意で選択できたため、同整備局によると「申請者はこれまで申請先事務所を任意で選択できたため、

④ 特定事務所への申請集中や複数の事務所への重複申請が発生していた。申請の提出先を統一することから、申請集中や重複申請などを解消するとともに、各事務所への合計の申請件

⑤ 数が約2割減少する」と想定され、許可事務の効率化や審査日数の短縮が期待される」としている。

⑥ この制度導入により、同整備局が申請書をすべて受け取り、各国道事務所などに振り分けることになったが、振り分けされるまでの期間は、「すぐ振り分けられるものもあつたが、1週間近く待たされることもある」と

⑦ 不具合発生  
⑧ システムに  
⑨ 振り分けられる  
⑩ は、ほんのぞく一部  
⑪ だが…」という。  
申請から許可が出るまでの期間は「協  
議があるかないかで  
まったく違う。協議  
があるかないかで  
がなければ3週間以  
内で行っている。協  
議がある場合は協議  
先によって日数はま  
ちまち。一概には言  
えない」という。

⑫ 申込が出ているの  
まで、どの事務所が  
担当するかわからな  
いため、動きようが  
ない」という。

⑬ これが、振り分けられる  
車両通行許可制度は40t背高に限  
てつくられた制度。政策的に『まず』と  
いうところがある。世界的にも実績が伸  
がなければ3週間以内で行っている。協議  
がある場合は協議先によって日数はま  
ちまち。一概には言えない」という。

⑭ 申込が出ているの  
まで、どの事務所が  
担当するかわからな  
いため、動きようが  
ない」という。

⑮ 申込が出ているの  
まで、どの事務所が  
担当するかわからな  
いため、動きようが  
ない」という。

⑯ 申込が出ているの  
まで、どの事務所が  
担当するかわからな  
いため、動きようが  
ない」という。

⑰ 申込が出ているの  
まで、どの事務所が  
担当するかわからな  
いため、動きようが  
ない」という。

(1)

次頁へ 続く

特車の申請方法は現在、入り口重視で事前審査が重視されている。そのため、平均審査日数は約1か月かかる(国交省発表)。しかし、この方針を転換して「ICTによる走行確認」を重視するという。国交省は10月29日、物流小委員会を開催。特車通行許可制度の改善などが協議された。同委員会の中で、事務局は「申請件数が大幅に増加している中、デジタル化により自動審査システムで完結している部分は10日を達成したが、完結していない部分は10日にできていない。国による一元的な仕組みを設けることが必要」と説明。今後の方針として「入り口重視(事前審査)からICTによる走行確認へと枠組みの転換を図る」とした。

## 入り口重視から走行確認重視

特車申請、国交省物流小委員会で協議



視の枠組みで、実質的な手続きの一元化・簡素化・転換するためには「デジタル化や手続きの簡素化・一元化

みを設けることが必要」と説明。今後の方針として「入り口重視(事前審査)からICTによる走行確認へと枠組みの転換を図る」とした。

また、入り口重視から転換するためには「デジタル化や手続きの簡素化・一元化」が求められる。「これらを取り組みを下支えするため、一部の業務を外部機関にアウトソーシングすることを検討」していくという。

根本敏則委員長(敬愛大学教授)は「特車許可について、ICTを利用した現場での取り締まりが厳しくなる」とコメント。また、「過積載についても、国、高速道路会社、地方公共団体間での過積載の履歴情報を共有し、自動計測装置や現地の取り締まりを増加させる」と説明した。